

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. RTM. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W M.
SKARBOSZEWO DZ. NR 175/1

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV,

ADRES : DROGA DOJAZDOWA W M. SKARBOSZEWO

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GMINA SKRZAŁKOWO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0015 SKARBOSZEWO
DZIAŁKI NR: 175/1, 146

INWESTOR : GMINA STRZAŁKOWO
AL. PRYMASA WYSZYŃSKIEGO 6
62-420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Jednostka projektowa	3
1.4. Cel opracowania	3
1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych	3
1.6. Podstawowy zakres inwestycji	4
1.7. Termin realizacji	4
1.8. Podstawowe parametry techniczne	5
1.9. Natężenie ruchu	5
2. ORGANIZACJA RUCHU	5
2.1. Oznakowanie pionowe	5
3. WYMAGANIA TECHNICZNE	7
3.1. Oznakowanie pionowe	7
3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	10

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi dojazdowej w m. Skarboszewo dz. nr 175/1.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Strzałkowo, na obszarze miejscowości Skarboszewo.

1.2. Inwestor

GMINA STRZAŁKOWO

Al. Prymasa Wyszyńskiego 6

62-420 Strzałkowo

1.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

1.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2018r, poz. 1202 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, 1926, z późn. zm.).
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- likwidacja istniejącego oznakowania pionowego

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na *rys. 2.1 i 2.2 „Plan organizacji ruchu”*.

1.7. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 31.12.2020r.

1.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- szerokość pasa ruchu: **2,00 – 2,50 m**,
- szerokość poboczy: **0,75 m**,
- odwodnienie: **na przyległy teren**
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,

1.9. Natężenie ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego.

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na *rys. 2.1 i 2.2 „Plan organizacji ruchu”* w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy Ś – średnie
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano likwidację istniejącego oznakowania pionowego:

		Istniejące znaki do likwidacji z grupy Małe		
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	B-18	1	1	-
2	E-18a	1	2	
3	E-17a	1	2	
4	A-2	1	1	
5	A-1	1	1	
Suma		5	7	

		Istniejące znaki do likwidacji z grupy Średnie		
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	B-20	2	2	
2	A-7	1	1	
3	T-1	1	0	
Suma		4	3	

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

		Projektowane znaki z grupy Małe		
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	B-18	1	1	Znaki należy ustawić na słupkach prostych
2	E-18a	1	2	
3	E-17a	1	2	
4	A-2	1	0	
5	A-1	1	1	
Suma		5	7	

		Projektowane znaki z grupy Średnie		
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	B-20	2	2	
2	A-7	1	1	
3	T-1	1	0	
Suma		4	3	

2.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W projekcie przewidziano likwidację istniejących urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Likwidacja urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	U-3a	2	2	
2	U-3b	2	2	
Suma		4	4	

W projekcie przewidziano likwidację bariery rurowej U-12b.(6 mb)

W projekcie zaprojektowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	U-3a	2	2	
2	U-3b	2	2	
Suma		4	4	

W projekcie zaprojektowano barierę rurową U-12b (6 mb)

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
Małe	M	750	600	600	600+ 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste średnicy ϕ 63,5mm

3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Na drodze można umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

