

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W M.
SKARBOSZEWO DZ. NR 175/1

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV, XXVI

ADRES : DROGA DOJAZDOWA W M. SKARBOSZEWO

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GMINA STRZAŁKOWO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0015 SKARBOSZEWO
DZIAŁKI NR: 175/1, 146

INWESTOR : GMINA STRZAŁKOWO
ALEJA PRYMASA WYSZYŃSKIEGO 6
62 – 420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWAŁ: TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	6
1.3. Wykaz opinii i uzgodnień	9
1.3.1. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Słupcy.....	9
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Inwestor.....	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	12
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.9. Podstawowe parametry techniczne	14
2.10. Opis trasy w planie	14
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	15
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (nakładka).....	15
2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (dobudowa).....	15
2.15. Projektowana konstrukcja chodnika	16
2.16. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki.....	16
2.17. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych	16
2.18. Projektowana konstrukcja peronu	16
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD	17
2.20. Odwodnienie pasa drogowego	17
2.21. Zieleń.....	17
2.22. Urządzenia obce.....	17
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	17

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

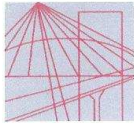
Opracowali: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Tomasz Zywert

Agnieszka Jasińska

Słupca, luty 2019r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DXQ-78U-6QH *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-13 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.3. Wykaz opinii i uzgodnień

1.3.1. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg, pismo znak: PZD.DDM.2210.2.19.H.RZ z dnia 07.03.2019 r.



Słomczycy 22, 62-420 Strzałkowie
tel. / faks (63) 277 13 49 e-mail pzd@slupca.com www.pzd.slupca.com
NIP: 667-15-49-319 REGON: 311023055

Słomczycy, dnia 07.03.2019 r.

Nasz znak: PZD.DDM.2210.2.19.HRZ

AC DROGA
Adam Chmielewski
ul. RTM Witolda Pileckiego 16/25
62-400 Słupca

Powiatowy Zarząd Dróg w Słupcy z siedzibą w Słomczycach uzgadnia i wyraża zgodę na prowadzenie robót budowlanych związanych z „Przebudową drogi dojazdowej w miejscowości Skarboszewo – w ramach skrzyżowania z drogą powiatową nr 3070P (działki o numerach 146 i 175/2 obręb ewidencyjny Skarboszewo).
Jednocześnie informuje, że:

1. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
2. prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdnii drogi 3070P;
3. po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

Dyrektor
Michał Klotschke
Michał Klotschke

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla tematu: „Przebudowa drogi dojazdowej w m. Skarboszewo dz. nr 175/1” wraz z włączeniem do Drogi powiatowej nr 3070P.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Strzałkowo, na obszarze miejscowości Skarboszewo.

2.2. Inwestor

Gmina Strzałkowo

Aleja Prymasa Wyszyńskiego 6

62 – 420 Strzałkowo

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. rtm. W. Pileckiego 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego określającego technologię oraz zakres przebudowy drogi dojazdowej w m. Skarboszewo , na podstawie której zostanie wykonana przebudowa.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi dojazdowej w m. Skarboszewo” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Strzałkowo, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1332z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 519 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga na przedstawionym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 3,00 do 5,00m. Ruch pieszy odbywa się częściowo istniejącym chodnikiem i poprzez pobocza. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległy teren oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny rolnicze oraz zabudowa mieszkaniowa.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi dojazdowej w m. Skarboszewo” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie dobudowy jezdni,
- rozbiórkę elementów ulic (krawężników, oporników, obrzeży),
- wykonanie elementów ulic (krawężników, oporników i obrzeży),
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, peronów, opaski oraz chodnika wraz z podbudowami,
- wykonanie opaski utwardzonej,
- wykonanie regulacji wysokościowych studni wpustowych wraz ich oczyszczeniem,
- wykonanie organizacji ruchu i elementów BRD,

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna oraz tereny rolnicze.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga dojazdowa**,
- prędkość projektowana: **30 km/h**,
- nacisk na oś: **80 KN**,
- kategoria ruchu: **KR 1/2**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- typ przekroju: **uliczny**,
- szerokość chodnika: **2,00 m**,
- szerokość peronu: **1,50 m**,
- szerokość opaski utwardzonej: **0,75 m**,
- szerokość pasa ruchu: **2,00 – 3,00 m**,
- odwodnienie: **na przyległy teren**

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi gminnej wynosi 2+090,97m. Oś w planie zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi dojazdowej. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1 i 2.2 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę przebudowywanej drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej wykorzystując pomiar geodezyjny oraz podniesienie jej ze względu na przyjętą technologię przebudowy. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia

minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne dwustronne o wartości 2,00%. Szerokość jezdni wynosi od 4,00 do 5,00m.

Na łuku w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 6,00% przy szerokości jezdni 6,00m.

Peron i chodnik od strony jezdni zakłada się obramować krawężnikiem betonowym 15x30x100, a od strony zieleni należy oddzielić obrzeżem betonowym 8x30x100.

Zjazdy z kostki od strony jezdni zakłada się obramować krawężnikiem najazdowym 15x22x100, a na granicy pasa drogowego należy obramować opornikiem 12x25x100.

Elementy ulic należy posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (nakładka)

Dla jezdni zaprojektowano następującą konstrukcję:

- *warstwa ściernalna:*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. min. 4 cm;

2.14. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (dobudowa)

- *warstwa ściernalna:*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*
beton asfaltowy AC 11W 50/70 – gr. 4 cm;

- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5$ MPa – gr. 15 cm

2.15. Projektowana konstrukcja chodnika

- *warstwa ściernalna:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa – gr. 10 cm;

2.16. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ściernalna:*
brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo - piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm

2.17. Projektowana konstrukcja zjazdów bitumicznych

- *warstwa ściernalna:*
beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 4 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 8 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;

2.18. Projektowana konstrukcja peronu

- *warstwa ściernalna:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;

- podbudowa zasadnicza:
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5$ MPa – gr. 10 cm;

2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu znajduje się w odrębnym opracowaniu.

2.20. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi dojazdowej realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przyległy teren oraz przez projektowany ściek przykrawężnikowy, jak również istniejącą kanalizację deszczową. .

2.21. Zieleń

Zakłada się wykonanie humusowania z obsianiem mieszanką traw na gr. 10 cm za projektowaną jezdnią do granicy pasa drogowego.

2.22. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć kanalizacyjna,

Projektowana przebudowa nie powoduje kolizji z w/w urządzeniami.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1 : 10000/100000
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny	skala: 1 : 1000
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1 : 10/50

