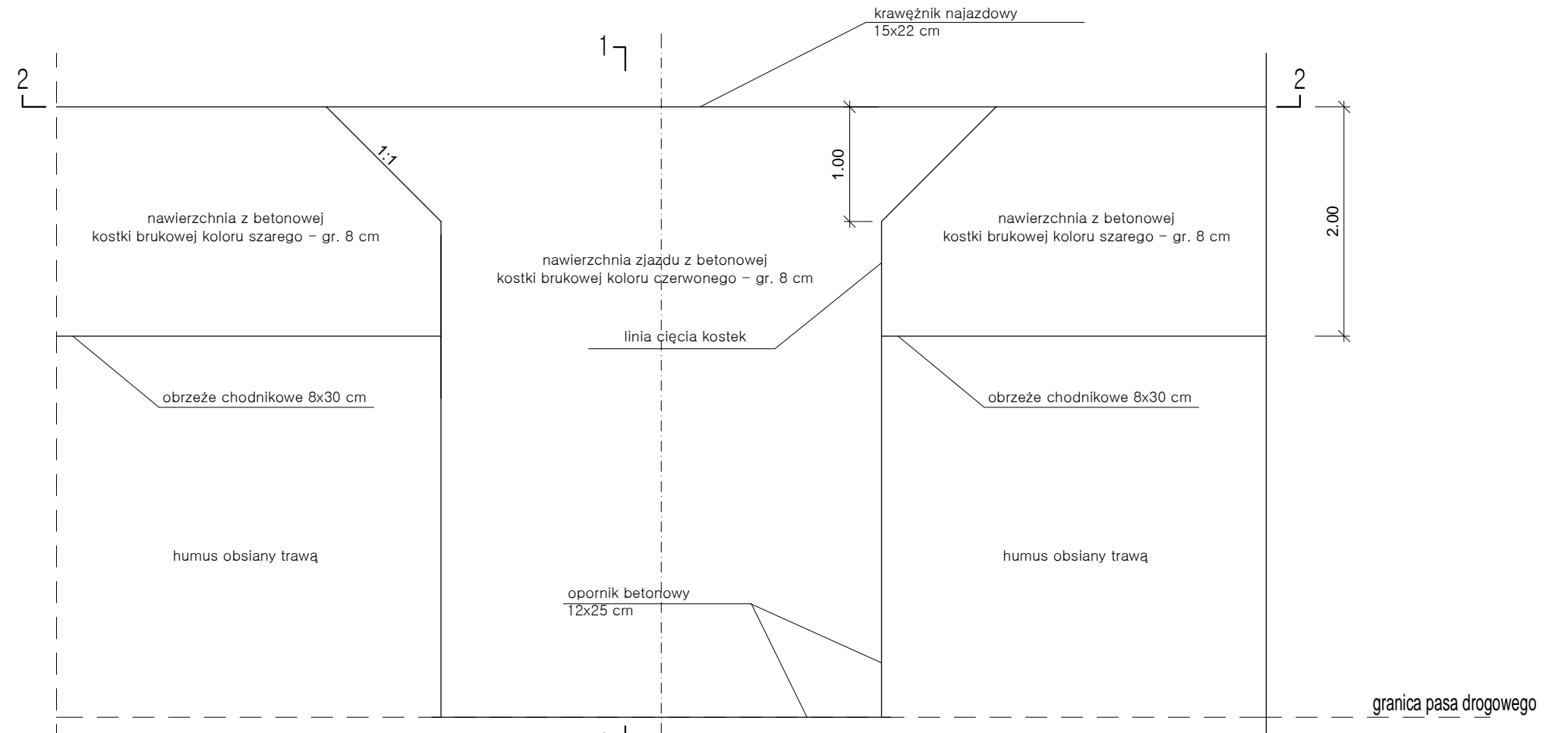


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

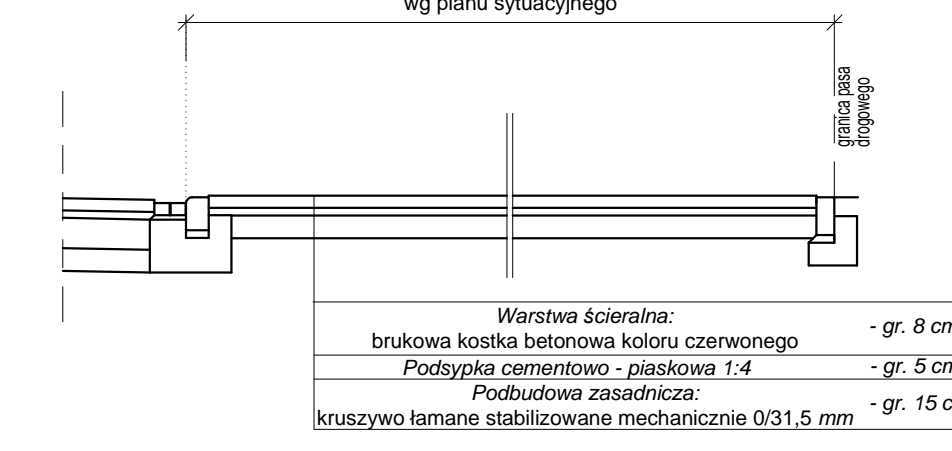
STRONA PRAWA

skala 1:50



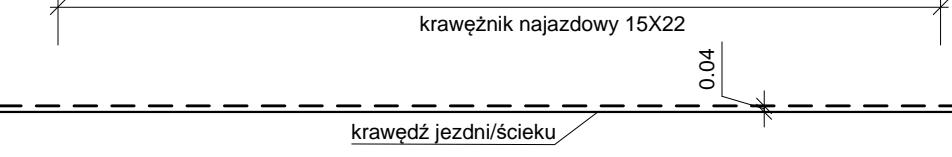
PRZEKRÓJ 1 - 1

wg planu sytuacyjnego

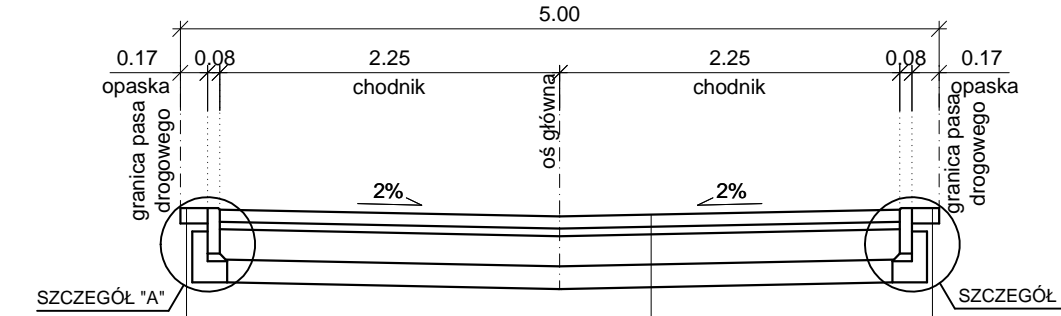


PRZEKRÓJ 2 - 2

zgodnie z planem sytuacyjnym

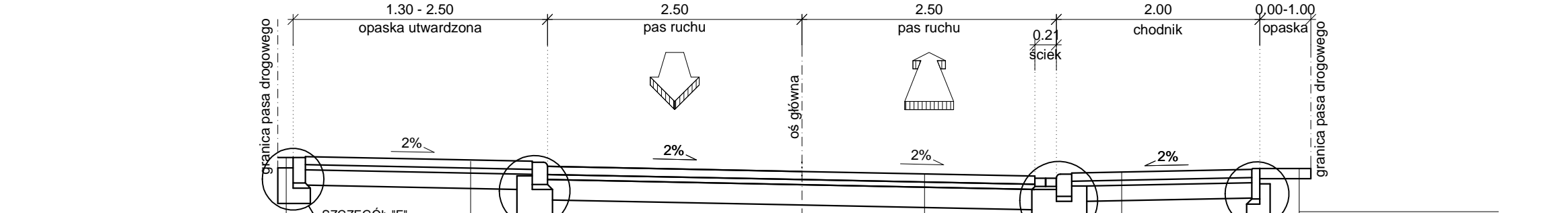


od km: 0+000,00 do km: 0+070,00



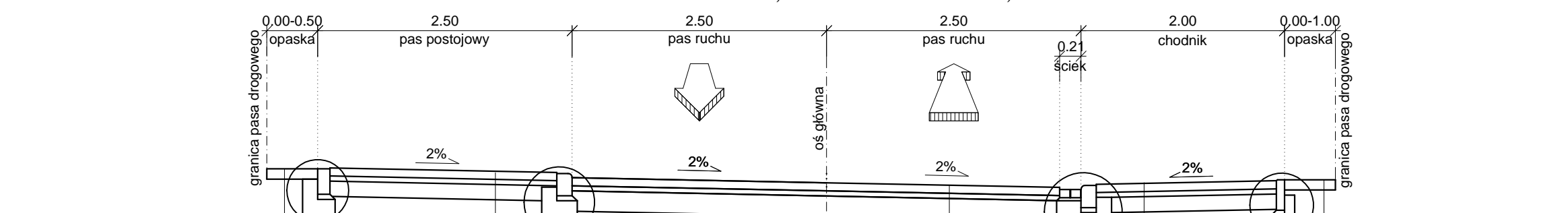
Warstwa ścierna:	- gr. 8 cm
kostka brukowa betonowa koloru szarego	- gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza:	- gr. 20 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	- gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm

od km: 0+080,00 do km: 0+139,65



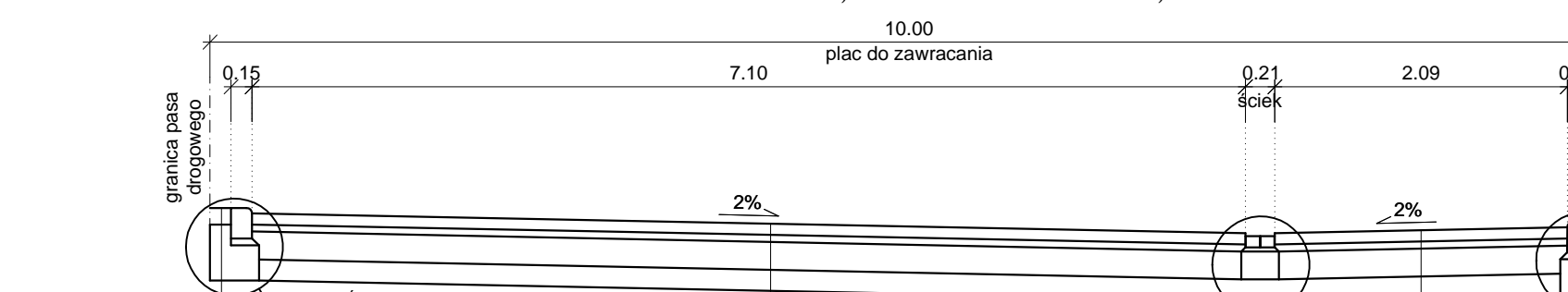
Warstwa ścierna:	- gr. 8 cm
brukowa kostka betonowa koloru szarego	- gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza:	- gr. 20 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	- gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm

od km: 0+139,65 do km: 0+244,27



Warstwa ścierna:	- gr. 8 cm
kostka brukowa betonowa koloru szarego	- gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza:	- gr. 20 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	- gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm

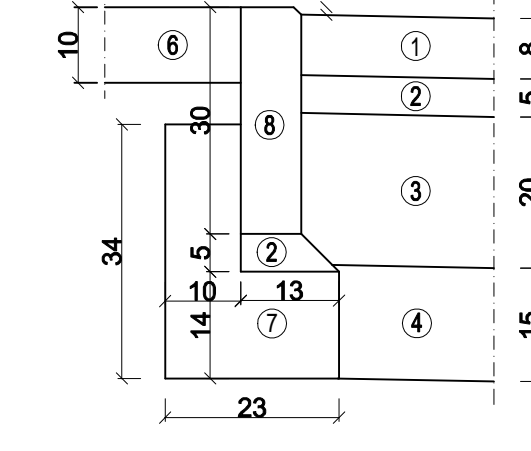
od km: 0+070,00 do km: 0+080,00



Warstwa ścierna:	- gr. 8 cm
kostka brukowa betonowa koloru szarego	- gr. 8 cm
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	- gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza:	- gr. 20 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	- gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	- gr. 15 cm

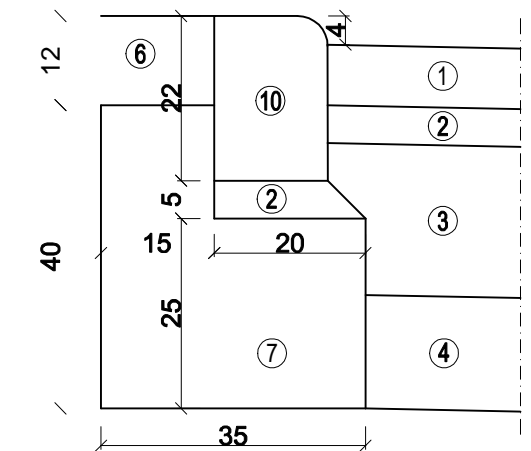
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



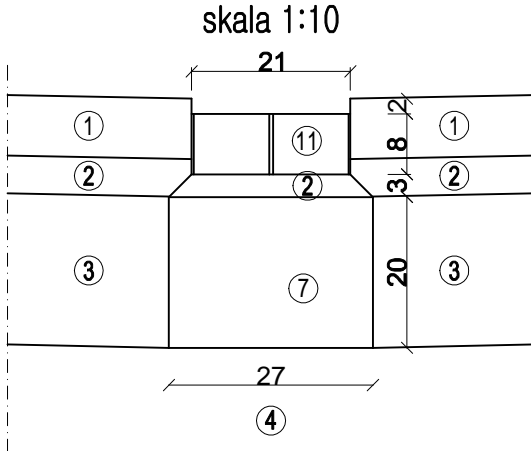
SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10



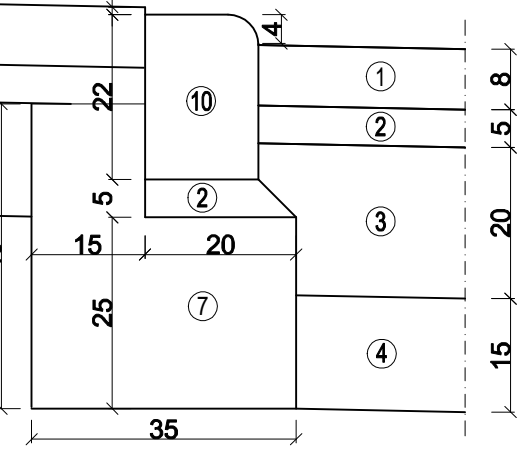
SZCZEGÓŁ "C"

skala 1:10



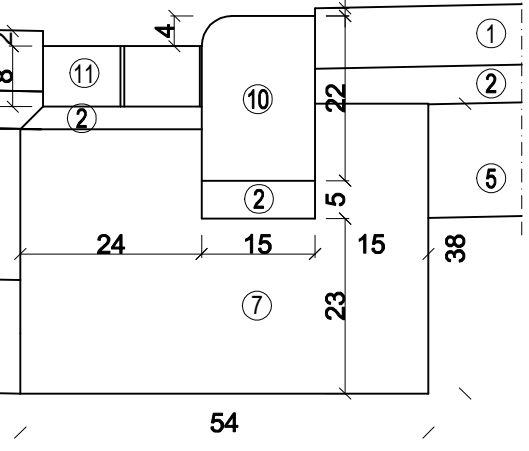
SZCZEGÓŁ "D"

skala 1:10



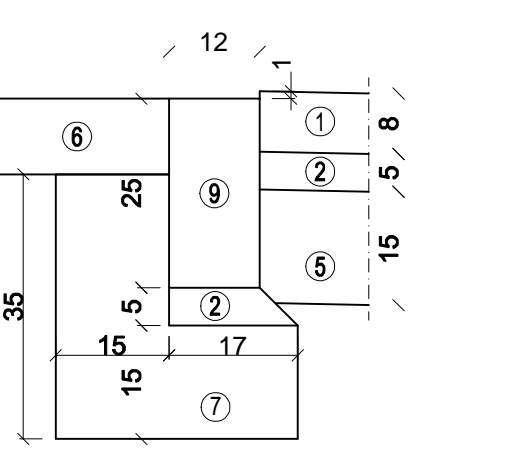
SZCZEGÓŁ "E"

skala 1:10



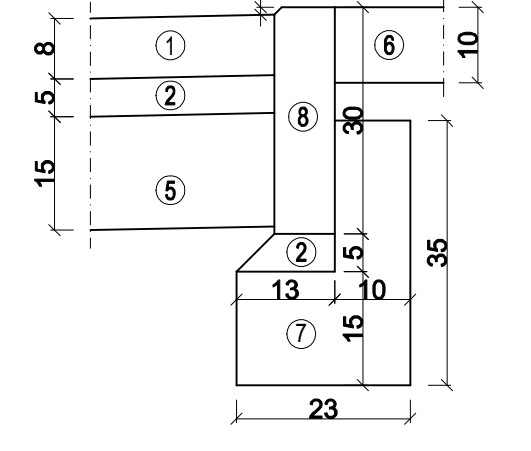
SZCZEGÓŁ "F"

skala 1:10



SZCZEGÓŁ "G"

skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

- 1 Warstwa ścierna: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
- 2 Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3-5 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 - gr. 20 cm
- 4 Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa - gr. 15 cm
- 5 Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 - gr. 15 cm
- 6 Humus obsiany mieszanką traw - gr. 10 cm
- 7 Ława z betonu cementowego C12/15
- 8 Obrzeże betonowe 8x30 cm
- 9 Opornik betonowy 12x25 cm
- 10 Krawężnik betonowy, najazdowy 15x22 cm
- 11 Ściek z brukowej kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm

jednostka projektowa	AC ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. RTM. W. PIŁECKIEGO 16/25 62-400 SKURPA TEL: +48 63 241 01 74 KOM: +48 006 713 606 E-MAIL: biuro@acprogi.pl WWW: www.acprogi.pl
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)		
zadanie	PRZEBUDOWA UL. JANUSZA KORCZAKA W M. STRZĄKOWO	
obiekt	ul. Janusza Korczaka	
inwestor	Gmina Strzałkowo Aleja Fryderyka Wyszyńskiego 6 62-420 Strzałkowo	
rysunek	PRZEKROJE NORMALNE	
projektant	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06 w spec. drogowej	podpis <i>Chmielewski</i>
opracował	Tomasz Zywert	podpis <i>Zywert</i>
opracował	Agnieszka Jasińska	podpis <i>Jasińska</i>
stadium	branża	skala
Projekt techniczny	Drogowa	1:50
		data
		05.2018
		nr rysunku
		3.0