

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. ROTMISTRZA WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA UL. JANUSZA KORCZAKA W M.
STRZAŁKOWO

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, XXVI, IV,

ADRES : ULICA JANUSZA KORCZAKA W STRZAŁKOWIE

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302307_2 GMINA
STRZAŁKOWO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0018 STRZAŁKOWO
DZIAŁKI NR: 969, 1340/2, 576/44, 576/14

INWESTOR : GMINA STRZAŁKOWO
ALEJA PRYMASA WYSZYŃSKIEGO 6
62 – 420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWAŁ: TOMASZ ZYWERT
AGNIESZKA JASIŃSKA

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	5
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .	6
1.3. Wykaz opinii i uzgodnień	9
1.3.1. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej,.....	9
1.3.2. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o., pismo znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.108914.18 z dnia: 29.03.2018r.	12
1.3.3. Uzgodnienie EKO - DBAJ sp. z o.o., pismo znak: 7/UZG/2018 z dnia: 25.05.2018r.....	15
2. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	17
2.1. Przedmiot opracowania	17
2.2. Inwestor.....	17
2.3. Jednostka projektowa.....	17
2.4. Cel opracowania.....	17
2.5. Podstawa opracowania	18
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu	19
2.7. Podstawowy zakres inwestycji	19
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	19
2.9. Podstawowe parametry techniczne	20
2.10. Opis trasy w planie	20
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	20
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	21
2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	21
2.14. Projektowana konstrukcja chodnika	21
2.15. Projektowana konstrukcja chodnika (wzmocniona konstrukcja).....	21
2.16. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki.....	22
2.17. Projektowana konstrukcja opaski utwardzonej.....	22
2.18. Projektowana konstrukcja miejsc postojowych.....	22
2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD	22
2.20. Odwodnienie pasa drogowego	23
2.20.1. Wpusty deszczowe i przykanaliki.....	23
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	23

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

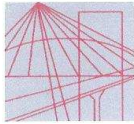
Opracowali: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Tomasz Zywert

Agnieszka Jasińska

Słupca, maj 2018r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DXQ-78U-6QH *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-13 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.3. Wykaz opinii i uzgodnień

1.3.1. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej,

Słupca, dnia 19.03.2018 r.
(Miejscowość) (Data)

GKK.6630.73.2018
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
 - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.),
 w dniu 16.03.2018 r. w Starostwie Powiatowym w Słupcy
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył:

Beata Chorążyczewska-Erban
(Imię i nazwisko przewodniczącego narady)

Geodeta

Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	GKK.6630.73.2017
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Kanalizacja deszczowa
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Strzałkowo ul. Janusza Korczaka
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	AC DROGA Adam Chmielewski Ul. Rtm. W. Pileckiego 16/25 62 – 400 Słupca

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Andrzej Siepielski	ENERGA-Operator S.A. Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Słupcy.
Waldemar Frankowski	Oświetlenie Uliczne i Drogowe w Kaliszu
Grażyna Ochotna-Mencel	Urząd Gminy w Strzałkowie
Wojciech Wawrzyniak	Polska Spółka Gazownictwa Gazownia w Gnieźnie
Krzysztof Biernacik	EKO-DBAJ Sp z o.o. Cielcza

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Imię i nazwisko uczestnika	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
Andrzej Siepielski	<p>Na trasie projektowanego obiektu znajdują się urządzenia elektroenergetyczne niskiego napięcia. Skrzyżowania i zbliżenia z tymi urządzeniami należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości.</p> <p>Lokalizację podziemnych urządzeń elektroenergetycznych należy potwierdzić w terenie za pomocą próbnych przekopów.</p> <p>W przypadku nie zachowania ww. odległości należy wystąpić do Rejonu Dystrybucji w Koninie w celu określenia warunków usunięcia kolizji (wydanie warunków przebudowy).</p> <p>Prace ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.</p> <p>Wykonanie skrzyżowań z podziemnymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy zgłosić przed zasypaniem do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Koninie.</p> <p>Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy się zgłosić do ENERGA-OPERATOR SA Rejon Dystrybucji w Koninie w celu uaktualnienia uzgodnienia.</p> <p>Po natrafieniu w trakcie prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić Rejon Dystrybucji w Koninie.</p> <p>Prowadzenie prac bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi należy wykonać zgodnie z przepisami w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U Nr 47 poz. 401 z 2003 r.) oraz w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).</p> <p>Nie należy naruszać istniejących elementów sieci elektroenergetycznej m.in. słupów, kabli, złącz, przepustów, uzemień itp.</p> <p>Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Koninie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.</p>
Waldemar Frankowski	Bez uwag
Grażyna Ochotna-Mencel	Bez uwag
Wojciech Wawrzyniak	Projekt należy uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu ul. Za Groblą 8, 62 – 860 Poznań.
Krzysztof Biernacki	Przed przystąpieniem do prac budowlanych projekt należy uzgodnić w BOK Strzałkowo EKO-DBAJ Sp z o.o.

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Przedstawiciel	ORANGE SA
Przedstawiciel	INEA SA Poznań.
Przedstawiciel	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa Poznań.
Przedstawiciel	Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

.....
*Przewodniczący
 Narady koordynacyjnej
 Beata Chorazyńska-Erban*

1.3.2. Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o., pismo znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.108914.18 z dnia: 29.03.2018r.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-224
fax 61 85-45-508

**Biuro Usługowo Handlowe AC
DROGA
Adam Chmielewski
Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25
62-400 Słupca**

W/ znak: uzg/strz/kor/003/aj
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.108914.18

z dnia 21-03-2018
z dnia 29-03-2018

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Strzałkowo** Miejscowość: **Strzałkowo ul. Janusza Korczaka**

dotyczy: **budowy ulicy**

W odpowiedzi na pismo z dnia 21-03-2018 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną _przebudowę ulicy przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
 - 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik oraz studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.
Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, Za Groblą 8, 61-860 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 526-24-96-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - **Gazownia w Gnieźnie**, ul. Chrobrego 24/25, tel. 61 4263284, fax 61 4267146 w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:

- Gazownia w Gnieźnie

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieśliak, tel: (61) 8 545 343, e-mail: pawel.cieslik@psgaz.pl

KIEROWNIK
Biuro ewidencji Mienia i Uzgodnień

Szymon Flieger

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla tematu: „Przebudowa ul. Janusza Korczaka w m. Strzałkowo”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Strzałkowo, na obszarze miejscowości Strzałkowo.

2.2. Inwestor

Gmina Strzałkowo

Aleja Prymasa Wyszyńskiego 6

62 – 420 Strzałkowo

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu technicznego określającego technologię oraz zakres przebudowy ul. Janusza Korczaka w m. Strzałkowo , na podstawie której zostanie wykonana przebudowa.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa ul. Janusza Korczaka w m. Strzałkowo” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Strzałkowo, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1332z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 519 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym ulica na przedstawionym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej z licznymi wysiewkami bitumicznymi o szerokości od 3,00 do 4,00m. Przy części ulicy występuje nawierzchnia z płyt betonowych. Ruch pieszy odbywa się jezdnią. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległy teren.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa ul. Janusza Korczaka w m. Strzałkowo” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni wraz z podbudowami,
- rozbiórkę elementów ulic (krawężników, oporników i obrzeży),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie elementów odwodnienia (wpusty deszczowe z przykanalikami),
- wykonanie elementów ulic (krawężników, oporników i obrzeży),
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, miejsc postojowych, opaski utwardzonej oraz chodników wraz z podbudowami,
- wykonanie organizacji ruchu i elementów BRD,

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna, nieużytki rolne oraz przedszkole.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- prędkość projektowana: **30 km/h**,
- nacisk na oś: **80 KN**,
- kategoria ruchu: **KR 2**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- typ przekroju: **uliczny**,
- szerokość chodnika: **2,00 – 5,00 m**,
- szerokość miejsc postojowych: **2,50 m**,
- szerokość opaski utwardzonej: **1,30 – 2,50 m**,
- szerokość pasa ruchu: **2,50 – 3,00 m**,
- odwodnienie: **do projektowanych wpustów deszczowych**,

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi gminnej wynosi 244,27m. Oś w planie zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi wewnętrznej. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 4.0 „Przekroje podłużne”.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00 m. Na całej długości po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00-5,00 m, natomiast po lewej stronie opaskę utwardzoną o szerokości 1,30 – 2,50 m, na odcinku od km 0+080,00 do km 0+139,65 oraz miejsca postojowe o szerokości 2,50 m, na odcinku od km 0+139,65 do km 0+244,27.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.0 „Przekroje normalne”.

2.13. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Dla jezdni zaprojektowano następującą konstrukcję:

- *warstwa ścieralna:*
 - kostka brukowa betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo - piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa – gr. 15 cm;

Jezdnię należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x22x100 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

2.14. Projektowana konstrukcja chodnika

- *warstwa ścieralna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
 - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;

2.15. Projektowana konstrukcja chodnika (wzmocniona konstrukcja)

- *warstwa ścieralna:*
 - brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;

- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa – gr. 15 cm;

2.16. Projektowana konstrukcja zjazdów z kostki

- *warstwa ściernalna:*
brukowa kostka betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo - piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm

2.17. Projektowana konstrukcja opaski utwardzonej

- *warstwa ściernalna:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;

2.18. Projektowana konstrukcja miejsc postojowych

- *warstwa ściernalna:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm;

2.19. Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu znajduje się w odrębnym opracowaniu.

2.20. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi gminnej realizowane będzie powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych gwarantujących sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych wpustów deszczowych, a następnie przykanalikami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

2.20.1. Wpusty deszczowe i przykanaliki

Jako element odbierający wody opadowe zaprojektowano studnie w formie typowych, betonowych wpustów deszczowych średnicy \varnothing 500 mm z komorą dociążającą, żelbetowa płytą pokrywającą, żelbetowym pierścieniem odciążającym zwieńczoną żeliwną nasadą. Wysokość osadnika wynosi 0,70 m. Z tak wykonanego wpustu zostaje wykonane ujęcie przykanalika z rur z tworzyw sztucznych \varnothing 200 mm wprowadzające wody opadowe do odpowiedniej studni w istniejącym kolektorze deszczowym. Wpusty deszczowe należy wykonać jako jezdniowe.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1 : 500
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1 : 50
Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1 : 50/500

