

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. RTM. WITOLDA
PILECKIEGO 16/25
62-400 SŁUPCA
TEL: +48 63 241-01-74
KOM: +48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGON: 311501260



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW
ROLNYCH W OBRĘBIE EWID. KORNATY
NR EWID. 23 I 24

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** XXV

ADRES : DROGA GMINNA

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302307_2 STRZAŁKOWO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 KORNATY
DZIAŁKA NR: 23, 24, 46
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0021 WÓLKA
DZIAŁKA NR: 148/1

INWESTOR : GMINA STRZAŁKOWO
AL. PRYMASA WYSZYŃSKIEGO 6
62-420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA
TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----------|
| 1. CZĘŚĆ OGÓLNA | 3 |
| 1.1. Przedmiot opracowania | 3 |
| 1.2. Zleceniodawca | 3 |
| 1.3. Jednostka projektowa | 3 |
| 1.4. Cel opracowania..... | 3 |
| 1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych..... | 4 |
| 1.6. Podstawowy zakres inwestycji | 4 |
| 1.7. Termin realizacji | 4 |
| 1.8. Podstawowe parametry techniczne | 5 |
| 1.9. Natężenie ruchu | 5 |
| 2. ORGANIZACJA RUCHU | 5 |
| 2.1. Oznakowanie pionowe | 5 |
| 2.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu..... | 6 |
| 3. WYMAGANIA TECHNICZNE | 6 |
| 3.1. Oznakowanie pionowe | 6 |
| 3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu..... | 8 |
| 4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH | 8 |

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi dojazdowej w obrębie ewid. Kornaty nr ewid. 23 i 24.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Strzałkowo, na obszarze miejscowości Podkornaty.

1.2. Zleceniodawca

GMINA STRZAŁKOWO

Aleja Prymasa Wyszyńskiego 6

62-420 Strzałkowo

1.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul.Rtm.W.Pileckiego 16/25

62 - 400 Słupca

tel. 63 24 10 174

1.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.5. Wykaz podstawowych aktów prawnych

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1133, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 260, z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002

1.6. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na *rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu”*.

1.7. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 31.12.2019r.

1.8. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- szerokość pasa ruchu: **2,00-2,50 m**,
- szerokość poboczy: **0,75 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- kategoria ruchu: **KR 2**,

1.9. Natężenie ruchu

Projektowana inwestycja nie wpłynie na wielkość ruchu samochodowego i pieszego.

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na *rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu”* w skali 1:500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie i M-małe,

- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

| | | Projektowane znaki z grupy Średnie | | |
|-------------|----------|------------------------------------|----------|---|
| Lp | Nr znaku | Ilość | | Uwagi |
| | | Tablic | Słupków | |
| 1 | A-7 | 1 | 1 | Znaki należy ustawić na słupkach prostych |
| 2 | A-1 | 1 | 1 | |
| 3 | A-2 | 1 | 1 | |
| Suma | | 3 | 3 | |

2.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W projekcie zaprojektowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

| Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | | | |
|--|----------|----------|-----------|-------|
| Lp | Nr znaku | Ilość | | Uwagi |
| | | Tablic | Słupków | |
| 1 | U-2 | - | 2 | |
| 2 | U-1a | - | 26 | |
| Suma | | - | 28 | |

Lokalizację poszczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | | |
|--------------|--------|------------------|----------|----------|------------------|----------------------|
| | | A ostrzegawcze | B zakazu | C nakazu | D informacyjne | |
| | | długość boku | średnica | | długość podstawy | wysokość (n=0, 1, 2) |
| średnie | S | 900 | 800 | | 600 | 600 + 150 n |
| małe | M | 750 | 600 | | 600 | 600 + 150 n |

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

| Kategorie znaków | Wysokość umieszczenia znaku [m] |
|---|---|
| | W obszarach zabudowanych |
| A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾ | min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ |
| E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14, | min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾ |
| E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22, | min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50 |
| E – drogowskazy w kształcie strzały – duże | min. 0,70 |
| Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾ | 5,00 |
| Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾ | 0,90 – 1,20 |

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste średnicy ϕ 50

3.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Na drodze można umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

4. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0 Plan orientacyjny

Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu skala: 1:500,