

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
TEL: +48 506-713-806
KOM: biuro@acdroga.pl
E-MAIL: www.acdroga.pl
WWW: 667-134-07-14
NIP: 311501260
REGON:



MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZIELONA W
M. STRZAŁKOWO

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV

ADRES : UL. ZIELONA W STRZAŁKOWIE

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302307_2 GMINA
STRZAŁKOWO
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0018 STRZAŁKOWO
DZIAŁKA NR: 1177, 1165, 1164, 357/4, 357/14, 1236

INWESTOR: GMINA STRZAŁKOWO
ALEJA PRYMASA WYSZYŃSKIEGO 6
62-420 STRZAŁKOWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI
MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA
TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-----------|
| 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA | 5 |
| 1.1. Zespół projektowy..... | 5 |
| 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa . | 7 |
| 2. CZĘŚĆ OGÓLNA | 11 |
| 2.1. Przedmiot opracowania | 11 |
| 2.2. Inwestor..... | 11 |
| 2.3. Jednostka projektowa..... | 11 |
| 2.4. Cel opracowania..... | 11 |
| 2.5. Podstawa opracowania | 11 |
| 2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu | 13 |
| 2.7. Podstawowy zakres inwestycji | 13 |
| 2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji..... | 13 |
| 2.9. Podstawowe parametry techniczne | 13 |
| 2.10. Opis trasy w planie | 13 |
| 2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym..... | 14 |
| 2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym..... | 14 |
| 2.13. Projektowana konstrukcja jezdni | 14 |
| 2.14. Zjazdy..... | 14 |
| 2.15. Odwodnienie pasa drogowego | 15 |
| 2.16. Urządzenia obce..... | 15 |
| 2.17. Wpływ inwestycji na środowisko..... | 15 |
| 3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH | 15 |

Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy

Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

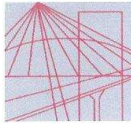
1.1. Zespół projektowy

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracowali: *mgr inż. Artur Smarzyński*
 mgr inż. Elżbieta Górecka-Smarzyńska
 Tomasz Zywert

Słupca, lipiec 2017r.

1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y6K-L36-PP9 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-15 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi gminnej ul. Zielona w m. Strzałkowo.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, Gmina Strzałkowo, w m. Strzałkowo.

2.2. Inwestor

GINA STRZAŁKOWO

Aleja Prymasa Wyszyńskiego 6

62-420 Strzałkowo

2.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi gminnej ul. Zielona w m. Strzałkowo ” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Strzałkowo, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,

- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2016.290 z dnia 2016.03.08),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna na przedstawionym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni tłuczniowej z licznymi wysiewkami bitumicznymi o szerokości od 3,00 do 5,00m. Przy części ulicy znajduje się jednostronny chodnik z kostki brukowej.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej ul. Zielona w m. Strzałkowo ” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni z kostki brukowej,
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych zjazdów z kostki brukowej,
- wykonanie wpustów, studni rewizyjnych, kolektora i przykanalików,
- wykonanie humusowania przyległego terenu,
- regulację wysokościową studni i zaworów urządzeń podziemnych,
- wykonanie ścieku z kostki brukowej betonowej,
- ułożenie krawężników, obrzeży i oporników.

2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze.

2.9. Podstawowe parametry techniczne

Inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **D - dojazdowa**,
- szerokość pasa ruchu: **2,50 – 3,00 m**,
- odwodnienie: **do projektowanych wpustów deszczowych**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,

2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi 159,45m. Droga składa się z odcinków prostoliniowych. Geometrię oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń.

2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę jezdni należy prowadzić po terenie w stanie istniejącym przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,00m, jedynie na odcinku od km 0+042,68 do km 0+061,53 jezdni ma szerokość 3,00 m. Na całym odcinku zaprojektowano pochylenie jednostronne o spadku 2% w kierunku ścieku przykrawężnikowego.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. 3.1 – 3.2 „Przekroje normalne”.

2.13. Projektowana konstrukcja jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

- *warstwa ścierna:*
kostka brukowa betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr.20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5,0$ MPa – gr.15 cm;

2.14. Zjazdy

W projekcie przewidziano przebudowę nawierzchni zjazdów indywidualnych. Szerokości zjazdów dostosowano do istniejących bram wjazdowych. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano skos 1:1

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- *warstwa ścierna:*
kostka brukowa betonowa koloru czerwonego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr.15 cm;

2.15. Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie przebudowywanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych do ścieków przykrawężnikowych, a następnie do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

2.16. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji gazowej.

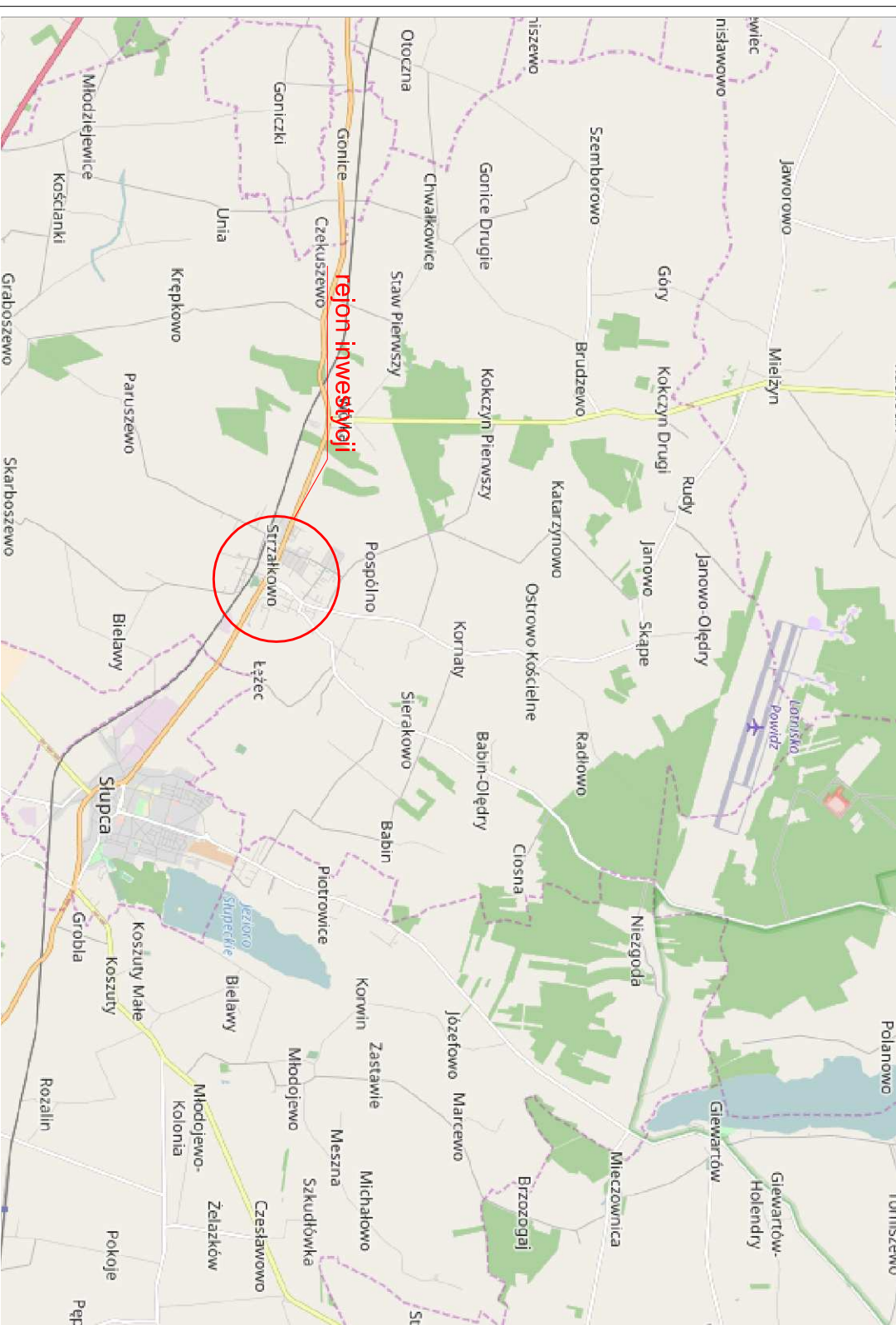
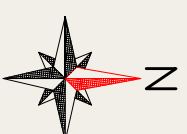
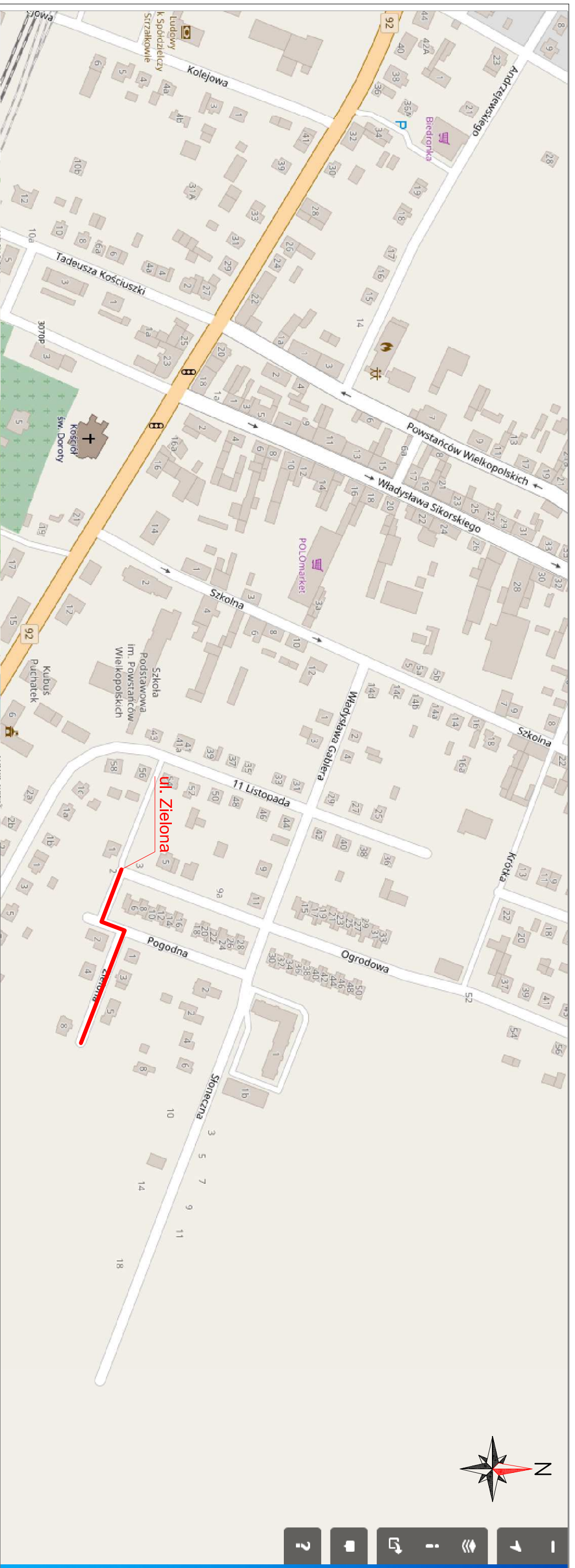
Projektowana przebudowa nie koliduje z wymienionym uzbrojeniem.

2.17. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

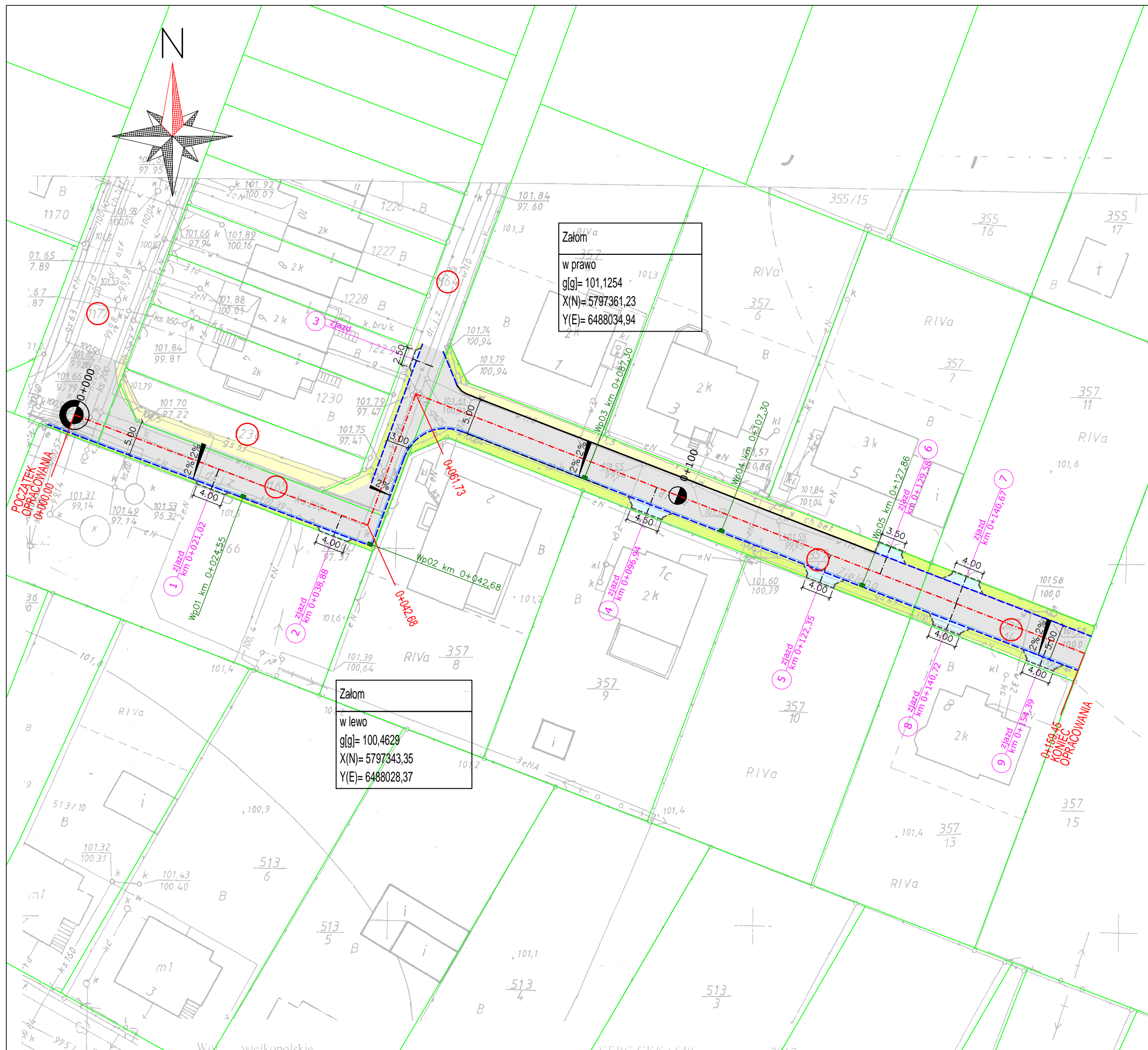
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

| | | |
|----------------|--------------------|--------------------|
| Rys. 1.0 | Plan orientacyjny | |
| Rys. 2.0 | Plan sytuacyjny | skala: 1:500, |
| Rys. 3.1 – 3.2 | Przekroje normalne | skala: 1:50, 1:10, |
| Rys. 4.0 | Przekrój podłużny | skala: 1:50/500, |



Zródło: © autorzy OpenStreetMap
 dane dostępne są na licencji Open Database License
<http://www.openstreetmap.org/copyright>



| | | | |
|--|--|---|----------------|
|  <p>ADAM CHMIELEWSKI</p> <p>WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25 62-400 SŁUPCA TEL.: +48 63 241 01 74 KOD: +48 63 213 886 E-MAIL: biuro@admcg.pl WWW: www.admcg.pl</p> | | <p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)</p> | |
| <p>PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. ZIELONA W M. STRZALKOWO</p> | | | |
| zadanie | ul. Zielona | | |
| obiekt | Gmina Strzalkowo Aleja Piymasa Wyszynskiego 6 62-420 Strzalkowo | | |
| inwestor |  <p>PLAN ORIENTACYJNY</p> | | |
| rysunek | PLAN ORIENTACYJNY | | |
| projektant branży drogowej | inż. Adam Chmielewski | podpis  | |
| opracował | WK/P/0231/POOD/06 w spec. drogowej | podpis  | |
| | mgr inż. Artur Smarzyński | podpis  | |
| opracował | mgr inż. Elżbieta Gorecka - Smarzyńska | podpis  | |
| opracował | Tomasz Zywert | podpis  | |
| stadium | branża | skala | nr rysunku |
| Materiały do zgłoszenia – projekt techniczny | Drogowa | 1:10 000 1:100 000 | 07.2017 1.0 |



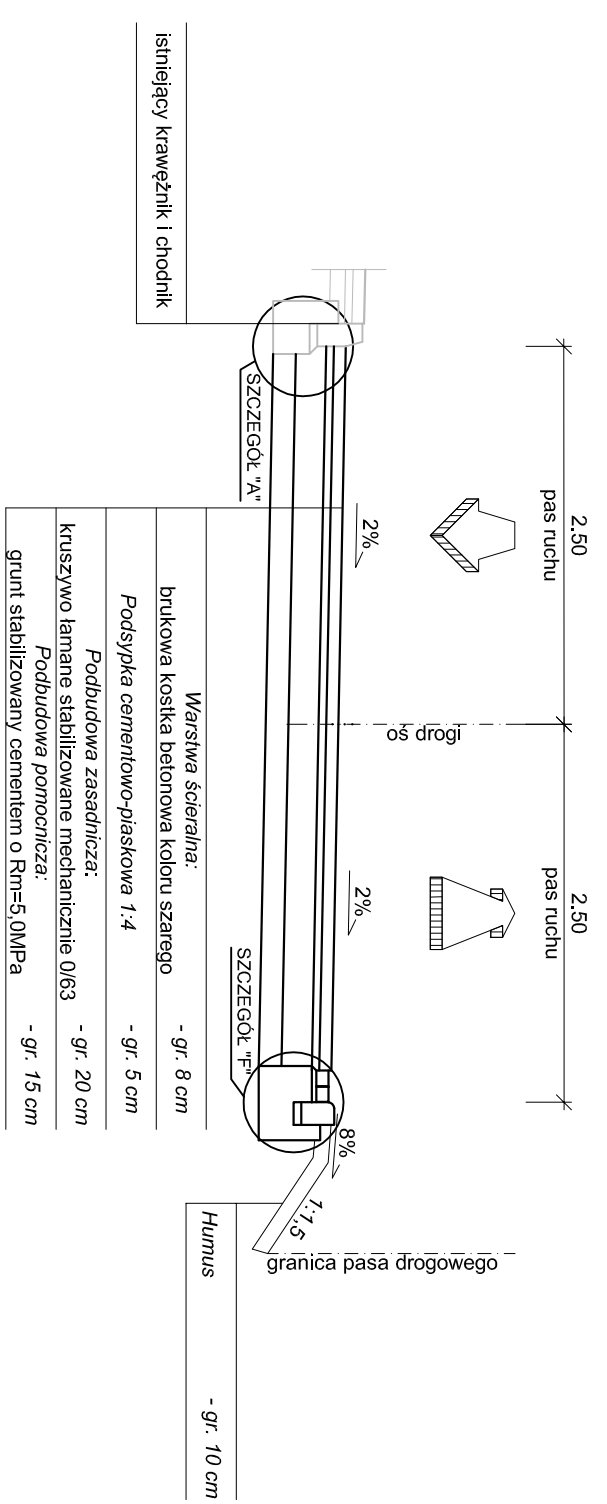
Załam
w prawo
g[g]= 101,1254
X(N)= 5797361,23
Y(E)= 6488034,94

Załam
w lewo
g[g]= 100,4629
X(N)= 5797343,35
Y(E)= 6488028,37

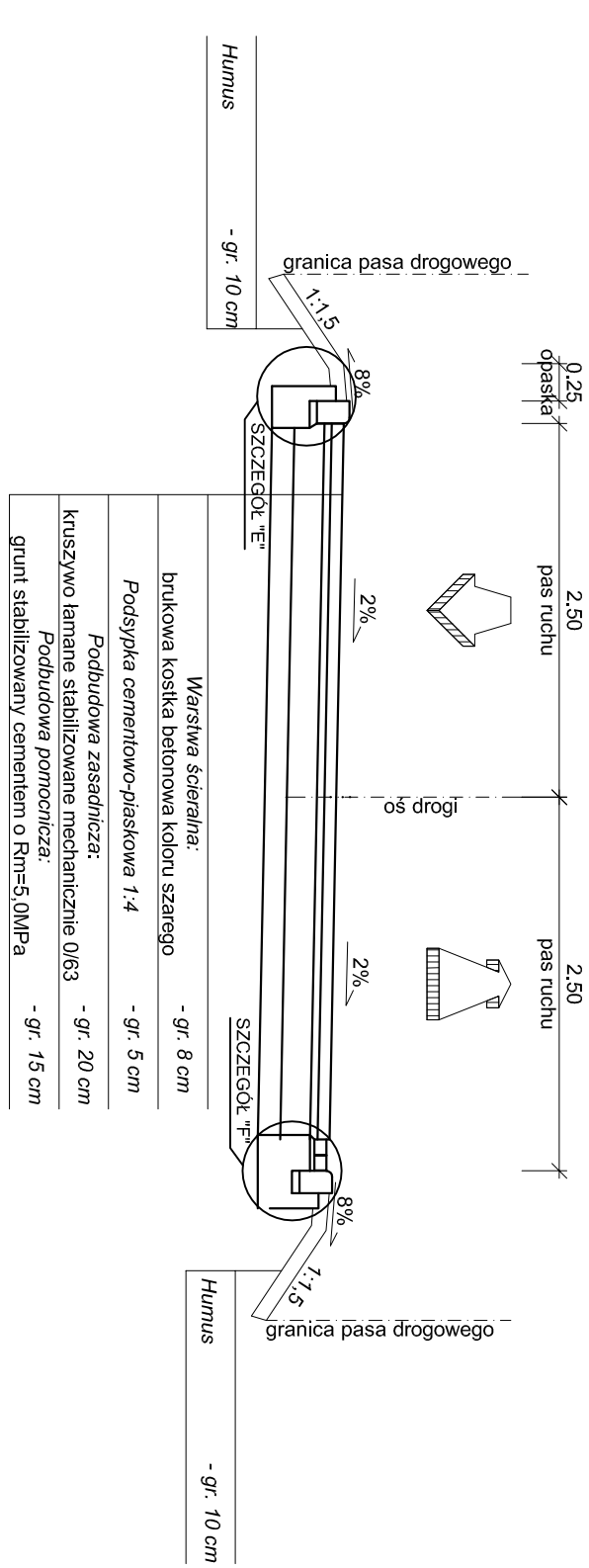
- LEGENDA:
- - - - - oś główna
 - - - - - istniejący krawężnik 15x30 do pozostawienia
 - - - - - krawężnik 15x22 najazdowy
 - - - - - opornik 12x25
 - - - - - ściek przykrawężnikowy
 - - - - - oś zjazdów
 - - - - - nawierzchnia jezdni
 - - - - - humusowanie z obsianiem trawą
 - - - - - nawierzchnia zjazdów
 - - - - - istniejący chodnik do pozostawienia
 - - - - - granice nieruchomości
 - - - - - wpust
 - - - - - numery działek na których zlokalizowana jest inwestycja

| | | | | |
|--|---|--------------------------|--|--------------------|
| jednostka projektowa |  | | WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI | |
| | | | ADRES: UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25 62-400 SŁUPCA | |
| | | TEL: +48 63 241 01 74 | | |
| | | KOM: +48 506 713 806 | | |
| | | E-MAIL: biuro@acdroga.pl | | |
| | | WWW: www.acdroga.pl | | |
| PRWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83) | | | | |
| zadanie PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. ZIELONA W M. STRZAŁKOWO | | | | |
| obiekt | ul. Zielona | | | |
| inwestor |  Gmina Strzałkowo Aleja Prymasa Wyszyńskiego 6 62-420 Strzałkowo | | | |
| rysunek | PLAN SYTUACYJNY | | | |
| projektant branży drogowej | inż. Adam Chmielewski | | | podpis |
| | WKP/0231/POOD/06 w spec. drogowej | | | <i>Chmielewski</i> |
| opracował | mgr inż. Artur Smarzyński | | | podpis |
| opracował | mgr inż. Elżbieta Górecka – Smarzyńska | | | <i>gorecka</i> |
| opracował | Tomasz Zywert | | | podpis |
| | | | | <i>Zywert</i> |
| stadium | branża | skala | data | nr rysunku |
| Materiały do zgłoszenia – projekt techniczny | Drogowa | 1:500 | 07.2017 | 2.0 |

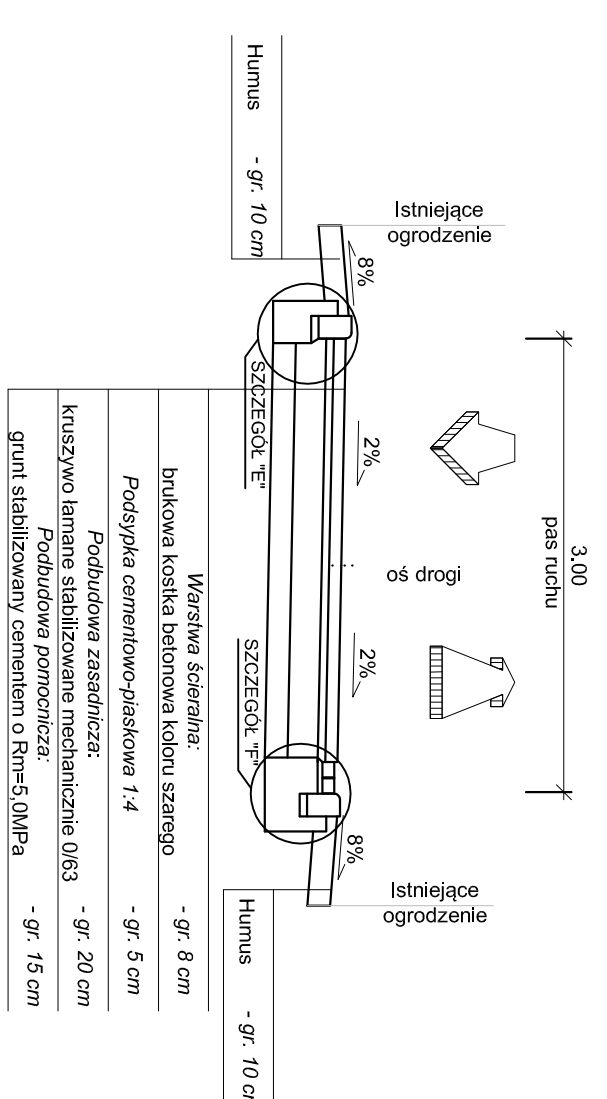
PRZEKRÓJ NORMALNY
 km 0+000,00 – km 0+042,68
 km 0+061,73 – km 0+127,86
 skala 1:50



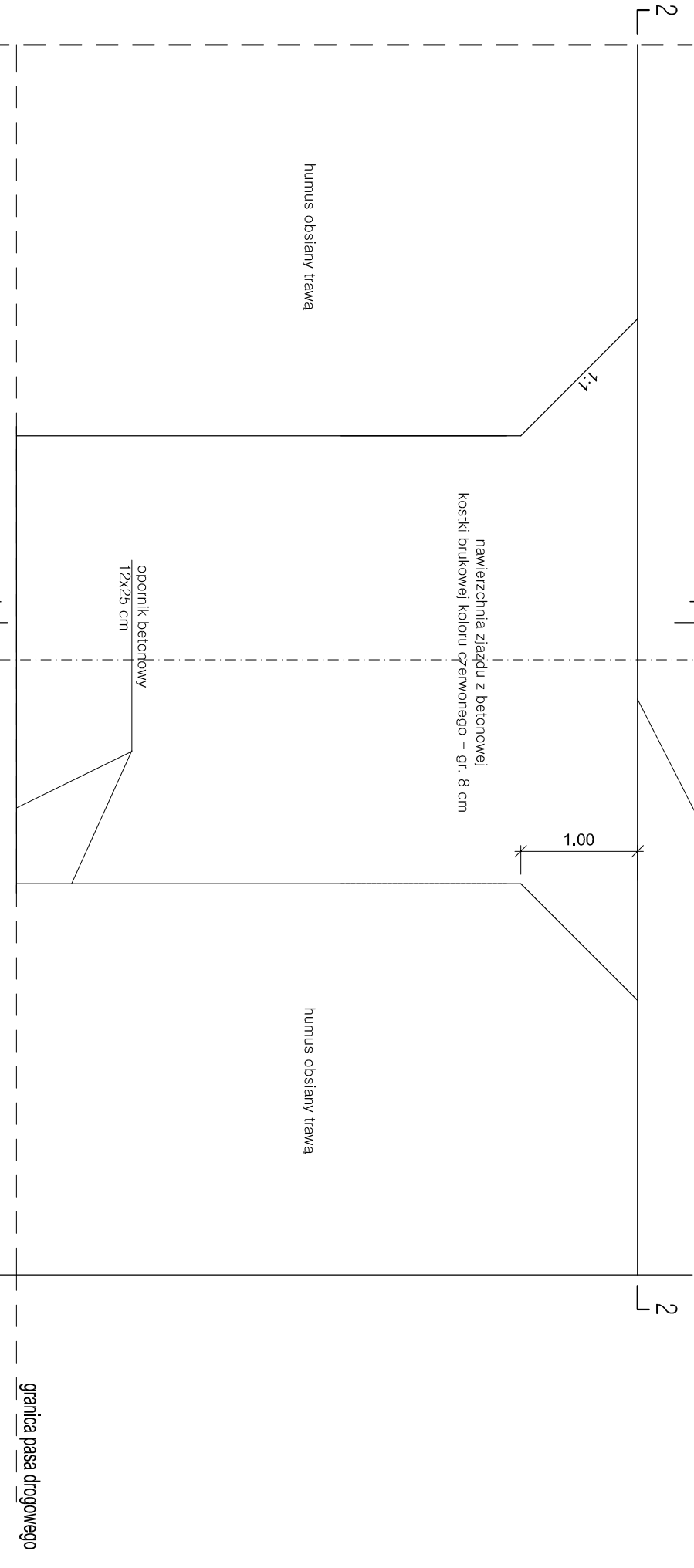
PRZEKRÓJ NORMALNY
 km 0+127,86 – 0+159,45
 skala 1:50



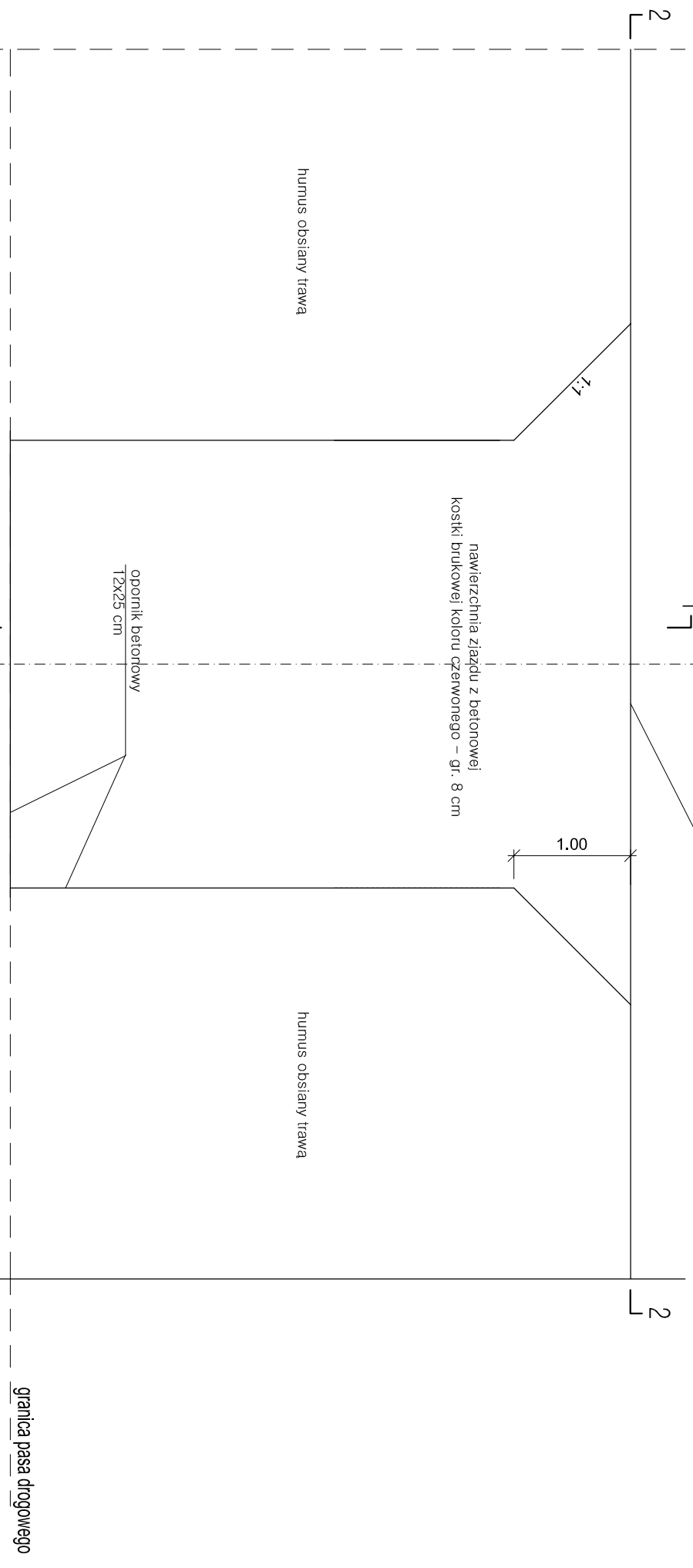
PRZEKRÓJ NORMALNY
 km 0+042,68 – km 0+061,73
 skala 1:50



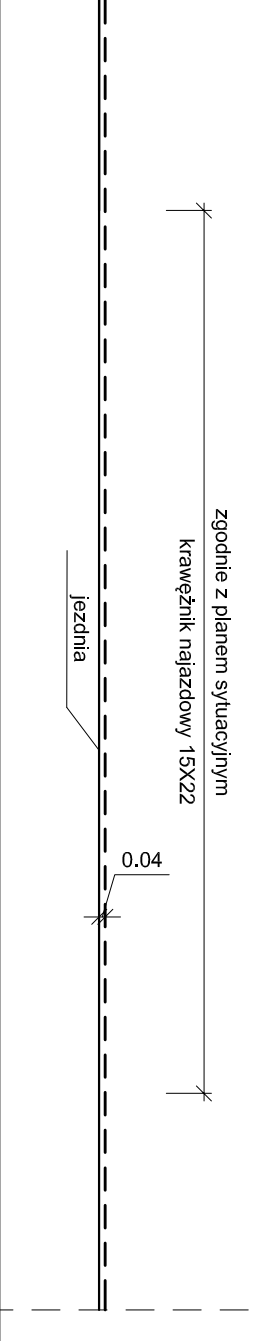
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
 O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
 STRONA LEWA
 skala 1:50



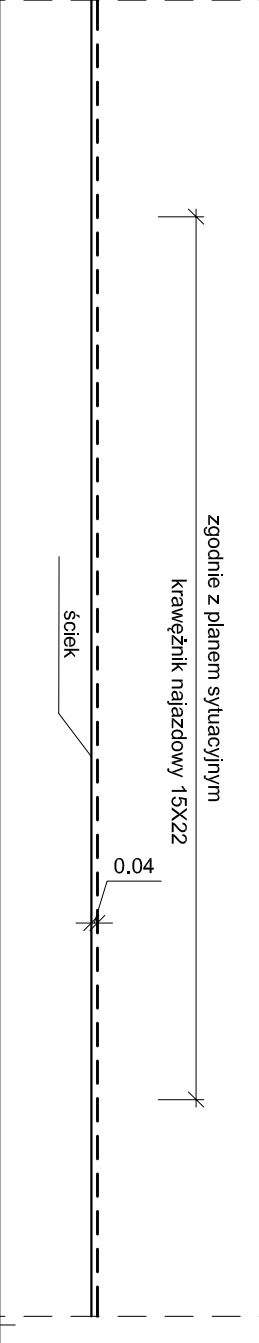
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
 O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
 STRONA PRAWA
 skala 1:50

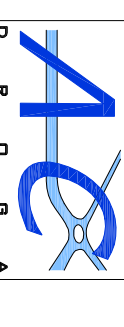






PRZEKRÓJ 2 - 2

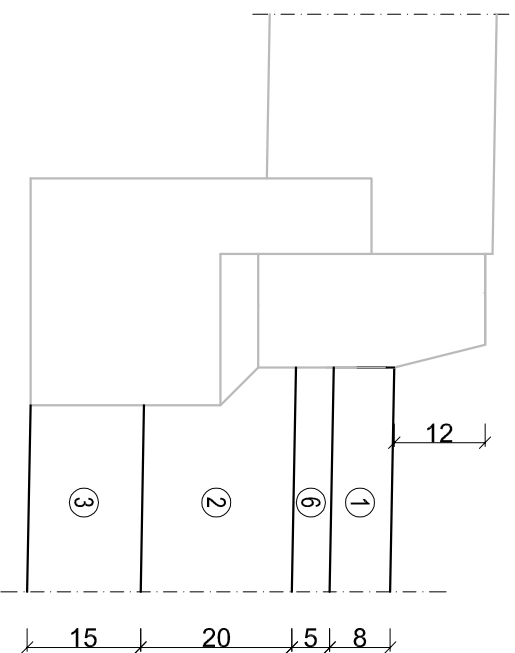


PRZEKRÓJ 2 - 2

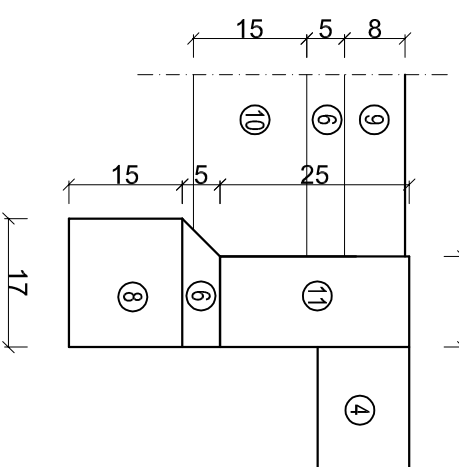


| | | | |
|---|---|--|---|
|  <p>ADAM CHMIELEWSKI INŻYNIER DROGOWY ul. Żelazna 1/50 62-200 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KONTAKT: +48 606 719 800 WWW: www.adamchmielowski.pl</p> | | WYKONANIE: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: ul. GEN. ŻELAZNA 1/50 62-200 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KONTAKT: +48 606 719 800 WWW: www.adamchmielowski.pl | |
| PRACOWNIA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE: COPY RIGHTS RESERVED Projekt chirotonowy jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83) | | | |
| zadanie: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZIELONA W M. STRZAKOWO | | | |
| obiekt | ul. Zielona | | |
| inwestor | Gmina Strzałkowo Aleja Prymasa Wyszyńskiego 6 62-420 Strzałkowo | | |
| projektant | PRZEKRÓJE NORMALNE | | |
| projektant branży drogowej | inż. Adam Chmielowski | podpis: |  |
| opracował | mgr inż. Artur Smarzyński | podpis: |  |
| opracował | mgr inż. Ewelina Gawełda - Smarzyńska | podpis: |  |
| opracował | Tomasz Zwiert | podpis: |  |
| stadium | branza | skala | data |
| opracowany do zrealizacji | Drogowa | 1:50 1:10 | 07.2017 |
| Materiały do zrealizacji technicznej | | | 3.1 |

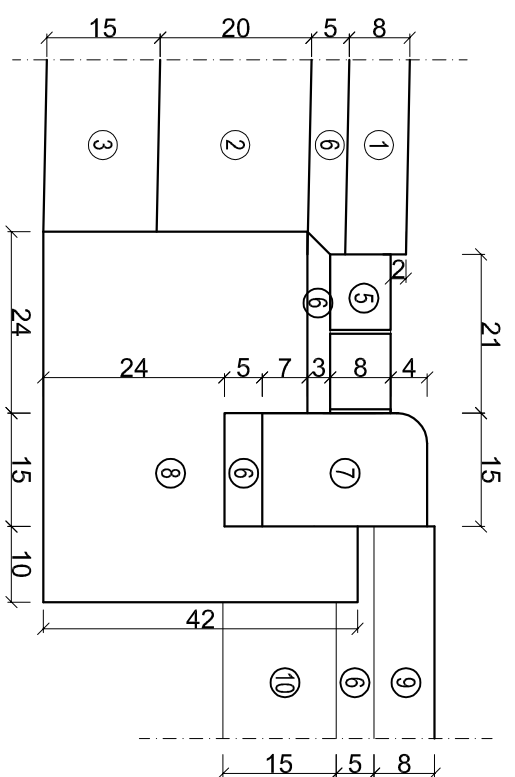
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



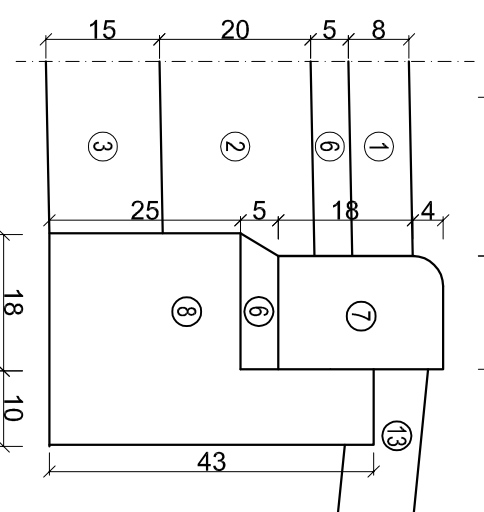
SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:10



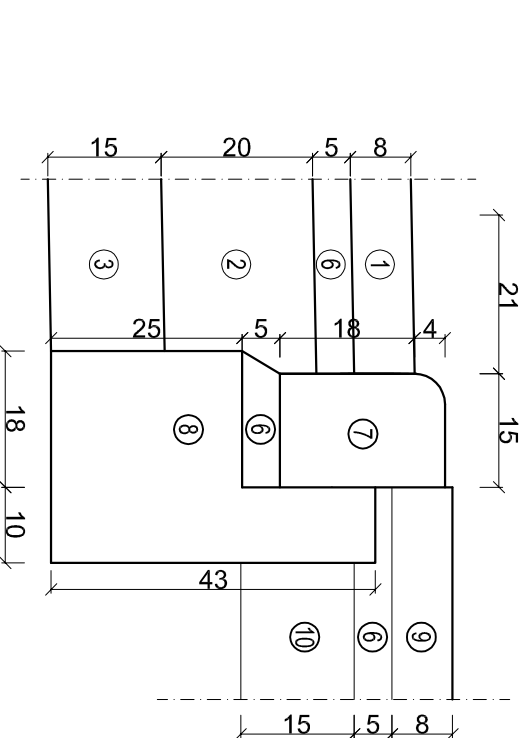
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



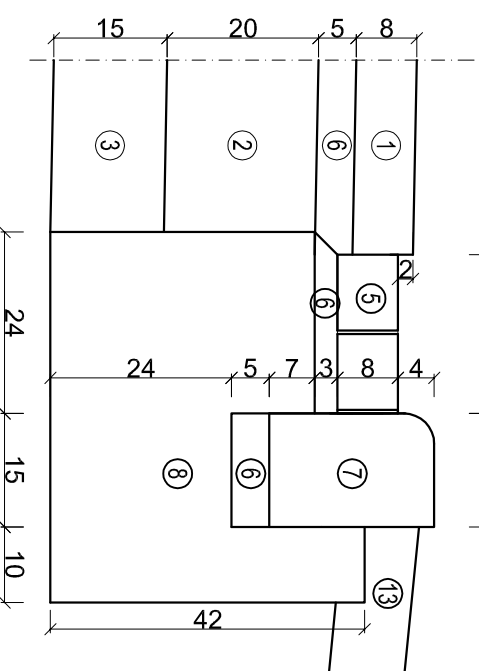
SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10

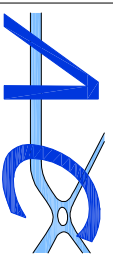


SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

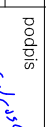



| | |
|----|---|
| 1 | Betonowa kostka brukowa koloru grafitowego / szarego – gr. 8 cm |
| 2 | Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm |
| 3 | Podbudowa pomocnicza: gumi stabilizowany cementem o Rm=5,0 MPa – gr. 15 cm |
| 4 | Istniejąca nawierzchnia żyzdu |
| 5 | Ściek przykrawężnikowy betonowa kostka brukowa (szara) – gr. 8 cm |
| 6 | Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 |
| 7 | Krawężnik naładzowy 15x22 cm |
| 8 | Lawa z betonu C12/15 |
| 9 | Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego – gr. 8 cm |
| 10 | Podbudowa zasadnicza: kruszywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 15 cm |
| 11 | Opornik betonowy 12x25 cm |
| 12 | Istniejący krawężnik i chodnik |
| 13 | Humus obsiany trawą |

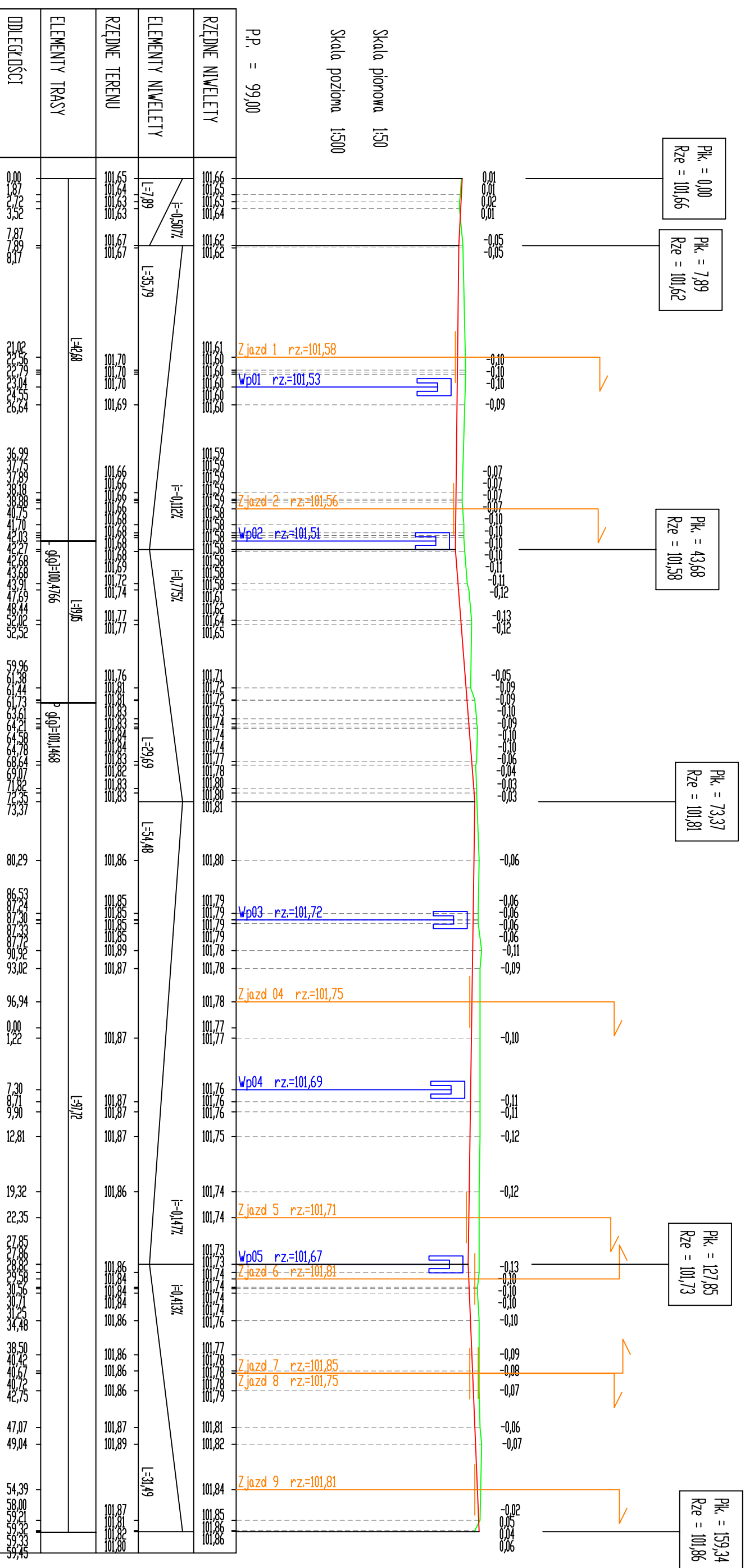

ADAM CHMIELEWSKI
 WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI
 ADRES: UL. GEN. Z. BERLINGA 16/25
 62-400 SŁUPCA
 TEL: +48 63 241 07 74
 KOM: +48 506 713 806
 E-MAIL: biuro@adamchmielewski.pl
 WWW: www.adamchmielewski.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
 Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZIELONA W M. STRZAŁKOWO

| | | |
|----------|--|--|
| zadanie | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZIELONA W M. STRZAŁKOWO | |
| obiekt | ul. Zielona | |
| inwestor | Gmina Strzałkowo Aleja Piymasa Wyszyskiego 6 62-420 Strzałkowo | |
| rysunek | PRZEKROJE NORMALNE | |

| | | | |
|--|--|--------------|---|
| projektant branży drogowej | inż. Adam Chmielewski | podpis |  |
| opracował | mgr inż. Artur Smarzyński | podpis |  |
| opracował | mgr inż. Elżbieta Górecka – Smarzyńska | podpis |  |
| opracował | Tomasz Zywert | podpis |  |
| stadium | branża | skala | data |
| Materiały do zgłoszenia – projekt techniczny | Drogowa | 1:50 1:10 | 07.2017 |
| | | | nr rysunku |
| | | | 3.2 |



LEGENDA:
 - istniejący teren
 - projektowana niwelela jezdni

| | |
|---|---|
| jednostka projektowa |  ADAM CHMIELEWSKI WIAŚCIBIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. GEN. Z. BERNINGA 16/25 62-400 SŁUPCA TEL.: +48 62 241 01 74 KOM.: +48 506 713 066 EMAIL: biuro@adcdrogajul.pl WWW: www.adcdrogajul.pl |
| zadanie | PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE - COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 r. (dz. U. nr 34 poz. 83) |
| obiekt | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZIELONA W M. STRZAKOWO ul. Zielona |
| inwestor | Gmina Strzalkowo Alcja Prymasa Wyszyńskiego 6 62-420 Strzalkowo |
| rysunek | PRZEKROJ PODŁUŻNY |
| projektant | inż. Adam Chmielewski |
| branża drogowej | WKP/0231/POOD/06 w spec. drogowej |
| opracował | mgr inż. Artur Smarzyński |
| opracował | mgr inż. Elżbieta Górecka - Smarzyńska |
| opracował | Tomasz Zywert |
| stadium | branża skala data |
| Materiały do Złożenia projektu techniczny | Drogowa 1:50/500 07.2017 |
| | 4.0 |