

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Krępkowo na działce nr 112/2 odcinek A-B i C-D

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym
Krępkowo na dz. nr 112/2 odcinek A-B i C-D

1.2. Inwestor:

Gmina Strzałkowo
Ul. Aleje Prymasa Wyszyńskiego 6
62-420 Strzałkowo

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Strzałkowo

3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Krępkowo na działce nr 112/2 odcinek A-B i C-D.

Przebudowa ma na celu poprawę parametrów i stanu technicznego nawierzchni drogi, uwzględniając potrzeby jej użytkowników. Powyższe zmiany wpłyną przede wszystkim na zwiększenie bezpieczeństwa a także na podniesienie walorów funkcjonalnych i użytkowych.

Przebudowa drogi będzie polegała na:

- przygotowaniu terenu pod przebudowę

- profilowaniu istniejącej nawierzchni
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonaniu zjazdów
- profilowaniu poboczy z uzupełnieniem
- wykonaniu elementów bezpieczeństwa

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych obejmuje przebudowę dwóch odcinków drogi dojazdowej do gruntów rolnych:

- odcinek A-B długości 155,80m od km 0+000,00 do km 0+ 155,80 – początek odcinka drogi stanowi skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3077P a koniec to ostatnie zabudowanie.
- odcinek C-D długości 466,42m od km 0+000,00 do km 0+466,42 początek drogi stanowi skrzyżowanie z odcinkiem A-B a koniec to połączenie z istniejącą drogą o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość drogi odcinka A-B i C-D wynosi 3,0m (na włączeniu do drogi powiatowej- 5,0m) z obustronnymi poboczami 2x1,0m.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- profilowanie istniejącej podbudowy
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie podbudowy zasadniczej z BA AC16W na włączeniu do drogi powiatowej
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z BA AC 11S
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- oznakowanie drogi – znaki pionowe

Szczegółowy zakres robót zawarty jest w przedmiarze robót dołączonym do niniejszego opracowania.

6. Stan istniejący.

Droga w miejscowości Kępkowo znajduje się na terenie gminy Strzałkowo . Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dojazd do zabudowań i pól uprawnych.

Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego z licznymi nierównościami i zaniżeniami, powodującymi duże utrudnienia dla jej użytkowników. Ze względu na zły stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu i w związku z powyższym kwalifikuje się do przebudowy.

Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D (dojazdowej). Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa zagrodowa i pola uprawne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych. Odcinek C-D omawianej drogi łączy się z drogą powiatową nr 3077P.

7. Rozwiązania projektowe.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o nawierzchni z kamienia naturalnego na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Dla odcinka A-B i C-D omawianej drogi dojazdowej zaprojektowano wykonanie warstwy górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S.

Przewidziane zostały również zjazdy do posesji o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz zjazdy na pola utwardzone tłuczniem kamiennym.

W celu właściwego odprowadzenia wód opadowych na etapie realizacji przebudowy drogi należy dokonać oceny istniejącego przepustu w celu ewentualnej przebudowy przepustu z rur PHED Ø 500mm na ławie z betonu C12/15 grub.20cm.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1 (na włączeniu do drogi powiatowej – KR2)

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- podłoże gruntowe - G1
- warunki wodne - korzystne
- kategoria ruchu - KR1
- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni – 3,0m (na włączeniu 5,0m)

- szerokość korony – 5,0m (na włączeniu 7,0m)
- pobocza obustronne szerokości 1m
- spadek poprzeczny jezdni:
 - na odcinku prostym daszkowy 2%
 - na łukach jednostronny
- spadek poprzeczny pobocza - 6% (na łukach wg wytycznych)
- długość projektowanego odcinka AB i C-D – 622,22mb

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

A/ Odcinek A-B

km 0+000 - 0+030,00 (włączenie do drogi powiatowej)

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2010r dla KR2 grubości 5,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 15,00cm o $w_{noś}$ 80 % i zagęszczeniu $I_{s \geq 1,0}$ wg PN-S-06102:1997

B/ Odcinek A-B

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2010r dla KR1 grubości 5,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 15,00cm o $w_{noś}$ 80 % i zagęszczeniu $I_{s \geq 1,0}$ wg PN-S-06102:1997

C/ Odcinek C-D

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S wg PN-EN 13108-1 oraz zgodnie z WT-2 z 2010r dla KR1 grubości 5,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 15,00cm o $w_{noś}$ 80 % i zagęszczeniu $I_{s \geq 1,0}$ wg PN-S-06102:1997

D/ Zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 5,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 15,00cm o $w_{noś}$ 80 % i zagęszczeniu $I_{s \geq 1,0}$ wg PN-S-06102:1997

E/ Zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm warstwa grubości 15,00cm o $w_{noś}$ 80 % i zagęszczeniu $I_{s \geq 1,0}$ wg PN-S-06102:1997

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Projektuje się profilowanie poboczy z uzupełnieniem z materiału dowiezionego.

13. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

14. Roboty ziemne:

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta na zjazdach .

15. Urządzenia obce:

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia telekomunika-

cyjna oraz napowietrzna linia energetyczna eNN .

16. Oznakowanie:

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

17. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza obszarami chronionymi i nie będzie oddziaływać na obszary chronione, w tym na obszary Natura 2000.

Nie będzie też oddziaływać na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze czy też gatunki zwierząt i ptaków.

Z uwagi na położenie, zakres robót i charakter przedsięwzięcia nie będzie powodować również trans granicznego oddziaływania na środowisko.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie Z PN-E-05 100-1 .

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ: