

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: *Gmina Strzałkowo
ul. Al. Prymasa Wyszyńskiego 6
62-420 Strzałkowo*

OBIEKT: *Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w obrębie geod. Szemborowo*

ADRES: *Szemborowo-Szemborowo Parcele gmina Strzałkowo*

TEMAT: *Przebudowa drogi*

BRANŻA: *Drogowa*

Opracowanie zawiera:
wg zestawienia

Projekt opracował:

Dariusz Żmijewski

Uprawniony do kierowania i nadzoru
w robótach budowlanych w szczególności
sieci drogowych obiektów budowlanych
GP 042/2014/14

Projektant:

mgr inż. Paweł Kubiak
Projektant i kierownik budowy
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk
Nr upr. UAB/83/11/66/89
62-510 Konta, ul. Poniatowskiego 3
..... tel. (0-63) 45 98 60

Marzec 2014r

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geod. Szemborowo

Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szemborowo
Gmina Strzałkowo

1.2. Inwestor:

Gmina Strzałkowo
Ul. Al. Prymasa Wyszyńskiego 6
62-420 Strzałkowo

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Strzałkowo

Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Szemborowo o długości 2250,mb od km 0+000 do km 2+250. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do zabudowań i pól uprawnych oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym „50” i „230” w miejscowości Szemborowo. Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku 2250,0mb o szerokości nawierzchni 3,0m. Inwestor planuje realizację zadania w trzech etapach / podzielonych na trzy odcinki o długości od 600mb do 700mb / w zależności od środków finansowych.

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni
- wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego

6. Stan istniejący.

Droga gminna, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie gminy Strzałkowo. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp do zabudowań. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną, której stan techniczny jest bardzo zły. Nawierzchnia charakteryzuje się licznymi spekaniami, nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia oraz dyskomfort w ruchu jej użytkowników. Stwarza przede wszystkim zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu.

Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,0m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to luźna zabudowa. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|--------------------|-------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ kategoria drogi | - gminna |
| ➤ klasa drogi | - L-lokalna |

- | | |
|--------------------------------------|------------------------|
| ➤ <u>prędkość projektowa</u> | - 40 km/h |
| ➤ <u>długość</u> | - 2250,0 m w osi drogi |
| ➤ <u>kategoria obciążenia ruchem</u> | - KR 2 |
| ➤ <u>szerokość jezdni</u> | - 3,0m |
| ➤ <u>szerokość korony drogi</u> | - 5,0m |
| ➤ <u>szerokość poboczy</u> | - 2x 1,0m |
| ➤ <u>spadek poprzeczny jezdni</u> | - dwustronny 2% |
| ➤ <u>spadek poprzeczny pobocza</u> | - 6% |

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR2 warstwa ścieralna w ilości 100kg/m²
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej w ilości 75kg/m²

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Pobocze nie wymaga przebudowy i nie zostało ujęte w tym projekcie

13. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

14. Roboty ziemne:

Nie przewiduje się robót ziemnych

15. Urządzenia obce:

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia wodociągowa, telekomunikacyjna oraz napowietrzna linia energetyczna eNN.

16. Oznakowanie:

Oznakowanie drogi pozostaje bez zmian.

17. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szemborowo

U W A G A:

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.
Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1.**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ:

Dariusz Żmijewski
Uprawniony do kierowania i nadzoru
robotami budowlanymi w zakresie
sieci drogowych obiektów budowlanych
GP 7342/201/04

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geod. Szemborowo**

INWESTOR: **Gmina Strzałkowo**

LOKALIZACJA: **Działka o nr ewidencyjnym 50, 230**

Marzec 2014r

Projektował opracował

Dariusz Żmijewski
Uprawniony do kierowania i nadzoru
wzrostu robotami budowlanymi w zakresie
sieci drogowych obiektów budowlanych
GP 734 12113

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1 Podstawa opracowania:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr 12.poz.1126/.
 - RMBiPMB z dnia 28.03.1972r w spr.Bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz .U. Nr 13,poz.93/
 - RMPiPS z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
 - RMPiPS z dn. 08.12.1994r w spr. Wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych dot. Bezpieczeństwa i higieny pracy /Dz.U.Nr 37, poz.138/
 - 1.1. Zlecenie inwestora
 - 1.2. Projekt zagospodarowania terenu

2.Inwestor: **Gmina Strzałkowo**

3.Lokalizacja: **działka o nr. ewidencyjnym 50, 230**

4 Zakres i kolejność robót całego zamierzenia budowlanego:

Zakres robót obejmuje **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Szemborowo**

Kolejność robót:

- wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni
- warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- wysoki stopień zagrożenia występuje podczas wykonywania nawierzchni drogowych co związane jest z transportem betonu asfaltowego z wytwórni do miejsca wbudowania Ilość środków transportowych niezbędnych dla ciągłego układania nawierzchni stwarza zagrożenie podobne jak w transporcie mas ziemnych a dodatkowe zagrożenie związane jest z temperaturą transportowanego materiału.

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp

- a. instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy.

- b. W czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.
 - c. Dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.
 - d. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
 - e. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną / kaski, rękawice ochronne/
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:
- f. zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych
 - g. Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze /gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze/
 - h. Należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.
8. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:
- i. nie występuje
 - j.
9. Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy
10. Nie występuje zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust.2 Prawo Budowlane, obejmujące przypadki określone w § 6 ust. 1-10 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r/.