

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: *Gmina Strzałkowo
Al. Prymasa Wyszyńskiego 6
62-420 Strzałkowo*

OBIEKT: *Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w
obrębie geodezyjnym Strzałkowo ul. Polna*

ADRES: *Gmina Strzałkowo*

TEMAT: *Przebudowa drogi*

BRANŻA: *Drogowa*

Opracowanie zawiera:
wg zestawienia

Projekt opracował:

Dariusz Zimowski

Uprawniony do kierowania i nadzoru-
wania robotami budowlanymi w zakre-
śle drogowych obiektów budowlanych

GP 7342/201/84

Projektant:

mgr inż. Paweł Kubiak

Projektant i kierownik budowy
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk

Nr upr. UAB 8346/II/66/89

62-510 Kozin, ul. Poniatowskiego 3

tel: (0-63) 45 98 60

Marzec 2015r

PROJEKT ZAWIERA:

CZĘŚĆ OPISOWO-OBLICZENIOWĄ:

1. Uzgodnienia
2. Oświadczenie projektanta
3. Uprawnienia projektanta
4. Dane projektowe
5. Opis techniczny
6. Plan BIOZ

CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ:

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 1000
2. Przekrój podłużny
3. Przekrój normalny - konstrukcyjny

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2010 roku Nr 243 poz. 1623 ze zmianami, że projekt budowlany na:

Przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym

Strzałkowo ul. Polna gmina Strzałkowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Dariusz Żmijewski

Uprawniony do kierowania i nadzoru
robotami budowlanymi w zakresie
sieci drogowych obiektów budowlanych
GP 7342/261/04

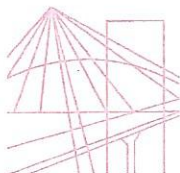
Projekt opracował

mgr inż. Paweł Kubiak

Projektant i kierownik budowy
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk
Nr upr. UAB 8345/1/66/89

62-510 Konin, ul. Pomiatowskiego 3
.....tel. 0-61-45-98-60.....

Projektant



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2015-01-07

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Paweł Kubiak**
miejsce zamieszkania **ul. Poniatowskiego 3**
62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BO/2588/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-01-01**
do dnia **2015-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
inż. Włodzimierz Draber

Konia, dnia 1989. 11. 29

Nr UAB.8346/II/66/89

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1; 6 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.)

Stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Paweł Józef Kubiak
Imię i nazwisko

Magister inżynier budownictwa
tytuł naukowy — zawodowy

urodzony (a) dnia 15 marca 1959 r. w Koninie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót
rodzaj funkcji

w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej
rodzaj specjalności techniczno-budowlanej

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

specjalizacja zawodowa

Obywatel(ka) Paweł Józef Kubiak

imię i nazwisko

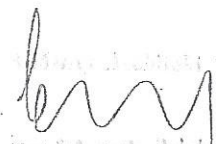
jest upoważniony (a) do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów;
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.

Od decyzji niniejszej przysługuje Obywatelowi odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Głównego Architekta Wojewódzkiego w Koninie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

Ob. Paweł Józef Kubiak
62-510 Konin
ul. 22 Lipca Nr 8 m 88.


Miejscowość, data, podpis, imię i nazwisko

500
na podstawie
Y/K

I. PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Strzałkowo ul Polna o długości: odcinek AB 230m i odcinek CD 200m.**

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

30

2.1. Prędkość projektowa V_p km/h

płaski

2.2. Kategoria terenu

2.3. Klasa drogi wewnętrzna

2.4. Przekrój poprzeczny (normalny):

2.5. **szerokość jezdni - 4,0m**

pobocza- 2 x 1,0m

utwardzone kruszywem

a/ drogowy

b/ półuliczny

c/ uliczny

3. Konstrukcja (technologia) nawierzchni:

KR1

3.1. Kategoria ruchu

I. Droga:

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-grub.3cm.

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1-grub.4cm.

Nawierzchnia ... **Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5 warstwa górna grub.8cm.**

Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0-63 warstwa dolna grub.12cm. (km 0+194,0 zjazdy w drogi wewnętrzne)

Zjazdy

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego grub.4cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grub.20cm

Warstwa odsączająca ze żwiru średnioziarnistego gr 10cm

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi:

odwodnienie powierzchniowe

5. Propozycje dotyczące budowy (modernizacji) obiektów mostowych:

5.1. Mosty:_.....

Wiadukty_.....

Przepusty_.....

Inne:

6. Oznakowanie:

nie występuje

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę wewnętrznej - drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Strzałkowo ul. Polna.

Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Strzałkowo ul. Polna.

1.2. Inwestor:

Gmina Strzałkowo
ul. Al. Prymasa Wyszyńskiego 6
62-420 Strzałkowo

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Strzałkowo

Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Strzałkowo o długości: odcinek AB 230m i odcinek CD 200m. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do zabudowań, oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi wewnętrznej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działki o numerze ewidencyjnym 611/2, 754, 755, 49 w miejscowości Strzałkowo ul. Polna obręb geodezyjny Strzałkowo. Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku AB o długości 230 mb, szerokości nawierzchni 4m i odcinek CD długości 200m o szerokości nawierzchni 4m z obustronnymi poboczami szerokości 2 x 1,0m

W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- profilowanie istniejącej podbudowy
- wykonanie koryta na poszerzeniu drogi i wjazdach do posesji
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- wykonanie warstw nawierzchni z betonu asfaltowego
- profilowanie poboczy z uzupełnieniem
- utwardzenie poboczy kruszywem
- zjazdy gospodarcze
- regulacja wysokościowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych i zasuw wodociągowych

6. Stan istniejący.

Droga, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie Strzałkowo ulica Polna. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp głównie do zabudowań i pól uprawnych. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego z licznymi nierównościami zaniżeniami, które powodują utrudnienia w ruchu dla jej użytkowników. Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 3,8m do 4,20m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania, oraz zabudowa jednorodzinna. W znacznej części są to pola i grunty uprawne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

7. Stan projektowany.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania terenu pozostaje bez zmian.

Przedmiotowa droga włącza się do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Zakres robót drogowych związanych z niniejszym zadaniem mieści się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana jezdnia drogowa będzie posiadała nawierzchnie z betonu asfaltowego o szer. 4,0 m z obustronnymi poboczami umocnionymi tłuczniem, i zjazdami o nawierzchni z betonu asfaltowego. Droga będzie posiadała spadek podłużny przedstawiony na profilu podłużnym, zapewniający prawidłowe odwodnienie pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto - 2%
Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ prędkość projektowa | - 30 km/h |
| ➤ długość | - 230,00 i 200,00 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1 |
| ➤ szerokość jezdni | - 4,0m |
| ➤ szerokość korony drogi | - 6,0m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x 1,0m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 4% |

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej drogi przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 3 cm (75kg/m²) - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1.
- 4 cm (100kg/m²) - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o $w_{\text{noś}} 80\%$ i zagęszczeniu $I_{s \geq 1,0}$ wg PN-S-06102:1997,
- 12 cm warstwa dolna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o $w_{\text{noś}} 80\%$ i zagęszczeniu $I_{s \geq 1,0}$ wg PN-S-06102:1997 (w km 0+194,0 zjazdy w drogi wewnętrzne).

Zjazdy

- 4cm (100kg/m²) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108, oraz wytycznymi technicznymi WT-2 z 2010r dla KR1
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0-63mm gr. 20cm o w noś 80 % i zagęszczeniu $I_{s \geq 1,0}$ wg PN-S-06102:1997
- warstwa odsączająca z żwiru średnioziarnistego-warstwa grubości 10cm.

UWAGA:

W przypadku etapowania robót warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki bitumicznej zamkniętej o drobnym uziarnieniu (etapowanie w granicach jednego sezonu zimowego).

Przy założonym natężeniu ruchu można również ułożyć jedną warstwę bitumiczną (ścieralną) o grubości 5 cm – ułożenie drugiej warstwy można zaplanować po 2 – 3 sezonach zimowych lub w zależności od zmiany natężenia ruchu.

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

11. Droga w przekroju poprzecznym:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Pobocze należy wyprofilować i utwardzić kruszywem łamanym 0-31,5mm z materiału zakupionego oraz dowiezionego do miejsca wbudowania.

Wykonanie opaski z kruszywa 0/31,5 gr. 10cm:

Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym pochodzącym z odkładu.

13. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi
- istniejący rów przydrożny

14. Roboty ziemne:

Nie przewiduje się robót ziemnych.

15. Urządzenia obce:

W obrębie projektowanej przebudowy drogi przebiega podziemna linia telekomunikacyjna, naziemna linia eNN, sieć wodociągowa.

16. Oznakowanie:

Nie występuje.

17. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

18. Informacje o terenie

Teren, na którym projektowana jest przebudowa nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1.

Rozpoczęcie i zakończenie robót zgłosić właścicielowi, zarządcy sieci i urządzeń

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ:

Dariusz Zmijewski
Uprawniony do kierowania i nadzoru-
wania robotami budowlanymi w zakresie
sieci drogowych obiektów budowlanych
GP 7342/2011/6

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Droga dojazdowa do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Polna

INWESTOR: Gmina Strzałkowo

LOKALIZACJA: Działka o nr ewidencyjnym 611/2, 754, 755, 49

Konin, Marzec 2015r

Projektował opracował

Dariusz Zmijewski
Uprawniony do kierowania i nadzoru
robótami budowlanymi w zakre-
sie drogowych obiektów budowlanych
GP 7342/201/94

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1 Podstawa opracowania:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dot. Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz.U.Nr 12.poz.1126/.
 - RMBiPMB z dnia 28.03.1972r w spr.Bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz .U. Nr 13,poz.93/
 - RMPiPS z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
 - RMPiPS z dn. 08.12.1994r w spr. Wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i Norm Branżowych dot. Bezpieczeństwa i higieny pracy /Dz.U.Nr 37, poz.138/
- 1.1. Zlecenie inwestora
- 1.2. Projekt zagospodarowania terenu

2.Inwestor: **Gmina Strzałkowo**

3.Lokalizacja: **działka o nr ewidencyjnym 611/2, xxx**

4 Zakres i kolejność robót całego zamierzenia budowlanego:

Zakres robót obejmuje **Przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Strzałkowo ul. Polna.**

Kolejność robót:

- wykonanie robót pomiarowych i przygotowawczych
- wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej podbudowy
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy
- wykonanie zjazdów
- regulacja pionowa studni kanalizacyjnych

5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- przy wykonywaniu robót ziemnych polegających na wykopach w gruntach nieskalistych
- wysoki stopień zagrożenia występuje podczas wykonywania nawierzchni drogowych co związane jest z transportem betonu asfaltowego z wytwórni do miejsca wbudowania Ilość środków transportowych niezbędnych dla ciągłego układania nawierzchni stwarza zagrożenie podobne jak w transporcie mas ziemnych a dodatkowe zagrożenie związane jest z temperaturą transportowanego materiału.

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników zgodnie z ustawą w/s bhp

- a. instruktaż ogólny dot. przestrzegania przepisów przy korzystaniu ze sprzętu przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy.
 - b. W czasie trwania robót przeprowadzić instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót, w czasie którego należy omówić sposób prowadzenia robót, występujące i mogące wystąpić zagrożenia oraz sposoby zabezpieczeń.
 - c. Dokumentować szkolenia pracowników na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.
 - d. Należy stosować przewidziane przy robotach urządzenia sprawne, posiadające aktualne atesty
 - e. Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracownicy powinni być zaopatrzeni w odzież roboczą i ochronną / kaski, rękawice ochronne/
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:
- f. zapewnienie stałej dostępności do telefonu w celu zawiadomienia służb ratowniczych, wykazu numerów telefonów i adresów najbliższego punktu opieki lekarskiej, straży pożarnej, policji a także apteczki oraz środków i urządzeń przeciwpożarowych
 - g. Na budowie powinny znajdować się podręczne środki gaśnicze /gaśnice proszkowe, hydranty, koce gaśnicze/
 - h. Należy oznakować drogi umożliwiające ewakuację, komunikację i dojazd do wozu straży pożarnej lub karetki pogotowia. Te drogi muszą być w każdej chwili dostępne.
8. Wpływ szkodliwości i uciążliwości dla działki sąsiedniej:
- i. nie występuje
9. Prace należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane i wpis do Polskiej Izby Inżynierów, a przed przystąpieniem do robót budowlanych należy umieścić tablicę informacyjną budowy w widocznym miejscu na placu budowy
10. Nie występuje zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust.2 Prawo Budowlane, obejmujące przypadki określone w § 6 ust. 1-10 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r/.