

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

### OBJĘMIĄCEJ PRZEBUDOWĘ BOISKA SZKOLNEGO PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ

w Strzałkowie, Al. Prym. Wyszynskiego 10

#### 1. INWESTOR

Gmina Strzałkowo  
Al. Prym. Wyszynskiego 6  
62-420 Strzałkowo

#### 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie przy Szkole Podstawowej w Strzałkowie istnieje plac utwardzony stanowiący boisko szkolne i jego otoczenie o różnorodnej nawierzchni: asfaltowej, z kostki brukowej betonowej oraz płytek betonowych. Teren dzięki jest ogrodzony i zabudowany budynkami szkolnymi i mieszkalnymi. Przedmiotowy plac stanowi wewnętrzną powierzchnię i jest ograniczony ww. obiektami oraz posiada dwa wjazdy: od strony ul. Szkolnej i Al. Prym. Wyszynskiego. Plac posiada odwodnienie punktowe (ścieki uliczne) rozmieszczone w kilku miejscach. Plac pełni dwojaką funkcję: jest użytkowany przez Szkołę (przerwy, ćwiczenia, rekreacja, imprezy) oraz stanowi teren komunikacji wewnętrznej.

#### 3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa boiska sportowego na placu szkolnym na jednorodną wykonaną z kostki brukowej betonowej z jednoczesnym przygotowaniem odpowiedniej podbudowy i nowym odwodnieniem liniowym.  
Podstawowe parametry techniczne:  
– powierzchnia placu utwardzona kostką brukową wynosi 2950 m<sup>2</sup>,  
– odwodnienie liniowe o łącznej długości 140,0 m.

#### 4. NAWIERZCHNIA UTWARDZONA

W ramach inwestycji planuje się wykonać nową nawierzchnię i odpowiednią podbudowę wg następujących parametrów:  
– nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezspoinowej gr. 6 cm,  
– podsypka cementowo-piaskowa średniej gr. 5 cm,  
– istniejąca podbudowa w części utwardzonej asfaltem  
– nowa podbudowa tłuczniowa w części poza asfaltem, zagęszczona do  $Is = 1,00$ ;  
– podbudowa odpowiednio wyprofilowana ze spadkiem poprzecznym 1 %.

Na placu planuje się zróżnicować kolorystykę nawierzchni oznaczając odpowiednio bieżnię do biegu na 60 m, 600 m i 1000 m (kolor czerwony) oraz skrzyżowanie ulic (kolor granatowy). Pozostały teren placu utwardzony kostką w kolorze szarym. Na kostce należy namalować linię rozgraniczającą w kolorze białym i żółtym.

## 5. ODWODNIENIE

W ramach wykonania nawierzchni należy zlikwidować wszystkie odwodnienia punktowe i wykonać nowe odwodnienie liniowe, systemowe, z koryt prefabrykowanych nakrytych kratami żeliwnymi. Kanaty należy podłączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ramach wymiany nawierzchni należy wykonać regulację wysokościową istniejących studzienek ściekowych oraz niezbędne roboty rozbiórkowe obejmujące:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki brukowej i płytek betonowych,
- frezowanie części asfaltu w celu odpowiedniego wyprofilowania podłoża,
- demontaż krat ściekowych.

mgr inż. Leszek Michalak  
Upr. bud. do kierowania robotami  
bez ogólnego w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej nr GP. 7342-13/96