

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: *Gmina Strzałkowo
ul. Al. Prymasa Wyszyńskiego 6
62-420 Strzałkowo*

OBIEKT: *Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w obrębie geodezyjnym Staw (droga 92 –
Czekuszewo)*

ADRES: *Czekuszewo gm. Strzałkowo*

TEMAT: *Przebudowa drogi*

BRANŻA: *Drogowa*

Opracowanie zawiera:
wg zestawienia

Projekt opracował:

Dariusz Zmijewski

Uprawniony do kierowania i nadzoro-
wania robotami budowlanymi w zakre-
sie drogowych obiektów budowlanych
GP 7342/201/04

Projektant

mgr inż. Paweł Kubiak

Projektant i kierownik budowy
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk
Nr upr. WAB 8346/II/66/89
62-510-Kopień, ul. Poniatowskiego 3
tel. (0-66) 45 98 60

Marzec 2014r

X

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U. z 2010 roku Nr 243 poz. 1623 ze zmianami, że projekt budowlany na:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych

w obrębie geodezyjnym Staw (droga 92 – Czekuszewo) gmina Strzałkowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Dariusz Żmijewski

uprawniony do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych
GP 73/2/201/04

Projekt opracował

mgr inż. Paweł Kubiaś

Projektant i kierownik budowy
w spec. bud. dróg ulic i lotnisk
Nr upr. UAB/8346/II/66/89

Projektant

62-510 Konin, ul. Pohiátowskiégo 3
tel. (0-63) 45 98 60

PROJEKT ZAWIERA:

CZĘŚĆ OPISOWO-OBLICZENIOWĄ:

1. Plan BIOZ
2. Uzgodnienia i opinie
3. Opis techniczny
4. Przedmiar robót

CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ:

1. Plan sytuacyjny w skali 1: 500
2. Przekrój podłużny
3. Przekrój normalny - konstrukcyjny – rys. powtarzalny

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Staw (droga 92-Czekuszewo)

gmina Strzałkowo



Dane ogólne

1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Staw (droga 92-Czekuszewo)

1.2. Inwestor:

Gmina Strzałkowo
Ul. Al. Prymasa Wyszyńskiego 6
62-420 Strzałkowo



Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Strzałkowo



Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Staw (droga 92-Czekuszewo) o długości 236mb od km 0+000 do km 0+236. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu głównie do pól uprawnych oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

5. Zakres i rodzaj opracowania:

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego obręb geodezyjny o numerze ewidencyjnym „45” w miejscowości Staw. Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku 236,00mb o szerokości nawierzchni 3,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 2x1,0m
W zakresie opracowania ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- profilowanie istniejącej podbudowy
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamienno-żwirowej
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy

6. Stan istniejący.

Droga gminna, której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie gminy Strzałkowo w miejscowości Staw. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dojazd do pól uprawnych i zabudowań. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową z licznymi zaniżeniami i ubytkami, które stają się najbardziej uciążliwe w okresie wiosennym i jesienno-zimowym, kiedy to poruszanie się po tej drodze staje się utrudnione dla jej użytkowników. Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – D. Łączy się z drogą krajową nr 92. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi: 3m Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części są to pola i grunty uprawne. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

7. Stan projektowany.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o nawierzchni tłuczniowo-żwirowej na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego.
Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR2

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

12. Konstrukcja pobocza:

Pobocze należy wykonać z materiału zakupionego i dowiezionego .

13. Odwodnienie:

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

14. Roboty ziemne:

Roboty ziemne nie występują

15. Urządzenia obce:

W obrębie modernizowanej drogi przebiega podziemna linia wodociągowa oraz linia telekomunikacyjna

16. Oznakowanie:

Oznakowanie pozostaje bez zmian

17. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

Ochrona wód

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

U W A G A:

W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.

Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.

OPRACOWAŁ:

Dariusz Zmijewski
Uprawniony do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych
GP 7342/201/04

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- | | |
|-------------------------------|------------------------|
| ➤ podłoże gruntowe | - G1 |
| ➤ warunki wodne | - korzystne |
| ➤ kategoria drogi | - wewnętrzna |
| ➤ klasa drogi | - D-dojazdowa |
| ➤ prędkość projektowa | - 40 km/h |
| ➤ długość | - 236,00 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 2 |
| ➤ szerokość jezdni | - 3,0m |
| ➤ szerokość podbudowy | - 3,60m/ |
| ➤ szerokość korony drogi | - 5,0m |
| ➤ szerokość poboczy | - 2x 1,0m |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni | - dwustronny 2% |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza | - 6% |

8. Przekroje konstrukcyjne:

Dla projektowanej ulicy przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścierna grubości 5,0cm po zagęszczeniu
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5mm warstwa górna grubości 12,0cm po zagęszczeniu

9. Usytuowanie w planie:

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500

10. Rozwiązanie wysokościowe

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego