

# PROJEKT BUDOWLANY

**INWESTOR:** *Gmina Strzałkowo  
ul. Al. Prymasa Wyszyńskiego 6  
62-420 Strzałkowo*

**OBIEKT:** *Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
w obrębie geodezyjnym Ostrowo Kościelne  
(Radłowo)*

**ADRES:** *Radłowo gm. Strzałkowo*

**TEMAT:** *Przebudowa drogi*

**BRANŻA:** *Drogowa*

Opracowanie zawiera:  
wg zestawienia

**Projekt opracował:**

*Dariusz Żmijewski*  
Uprawniony do kierowania i nadzoru  
wzrostu robotami/budowlanymi w zakresie  
.....sie. drogowych, obiektów, budowlanych  
GP 7347/2017

**Projektant**

*mgr inż. Paweł Kubiak*  
Projektant i kierownik budowy  
w spec. bud. dróg, ulic i lotnisk  
Nr upr. U 88 8246/II/66/89  
62-510, Konki, ul. Poniatowskiego 3  
tel. (0-63) 45 98 60

**Marzec 2014r**

# KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

Arkusz 1

Skala 1 : 5000

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 17.05.1989 r.  
- Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(Dz. U. 2000 r. Nr 100, poz. 1086, ze zm.)  
rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz  
reprodukcowanie w celu rozpowszechniania  
i rozprowadzania niniejszej mapy wymaga  
zazwolenia Starosty Śląskiego.

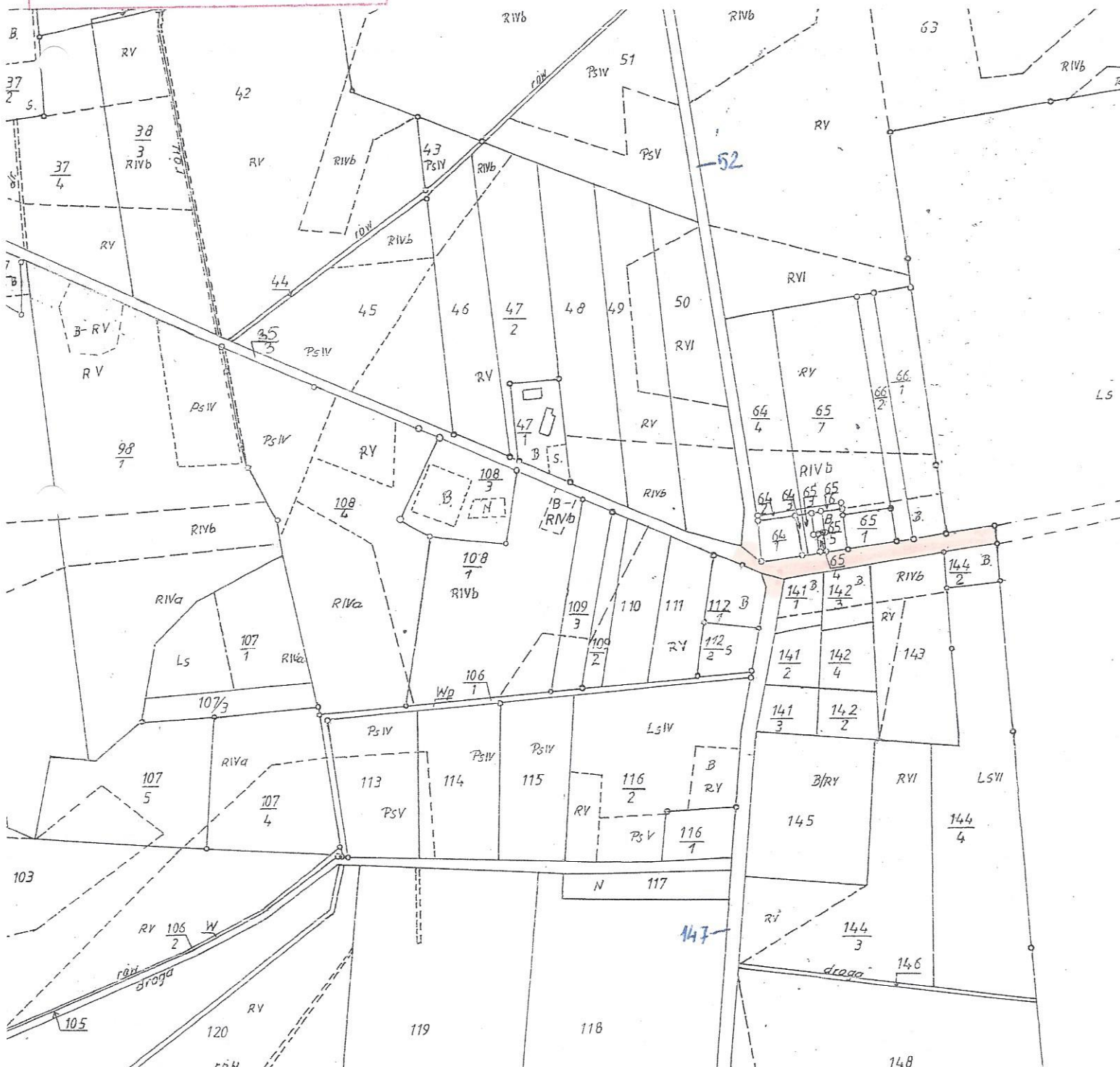
**STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPCY**  
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru  
Słupca, ul. Poznańska 16 nr stat. 3023

Poświadczam zgodność niniejszej mapy z oryginałem  
przyjętym do Państwowego Zasobu Geodezyjnego  
i Kartograficznego w dn. ....  
i zaewidencjonowano za Nr .....

Niniejsza mapa nie może służyć do celów projektowych.

Geodeta w Wydziale Geodezji  
Kartografii i Katastru

*Jan Nawroćnik*





## OPIS TECHNICZNY

### *Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w obrębie geodezyjnym Ostrowo Kościelne gmina Strzałkowo*

#### 1. Dane ogólne

##### 1.1. Nazwa budowy:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrowo Kościelne  
Gmina Strzałkowo

##### 1.2. Inwestor:

Gmina Strzałkowo  
Ul. Al. Prymasa Wyszyńskiego 6  
62-420 Strzałkowo

#### 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora – Gminy Strzałkowo

#### 3. Materiały wyjściowe

- Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Normy i przepisy związane

#### 4. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Ostrowo Kościelne o długości 230mb od km 0+000 do km 0+230. Przebudowa drogi ma na celu polepszenie warunków dojazdu do istniejących zabudowań oraz poprawę bezpieczeństwa i wygody ruchu.

## **5. Zakres i rodzaj opracowania:**

Całość robót przewidzianych w związku z przebudową wymienionej drogi gminnej będzie się odbywała w obrębie pasa drogowego stanowiącego działkę o numerze ewidencyjnym 35/3, 147, 52 w obrębie geod. Ostrowo Kościelne. Projekt przewiduje przebudowę drogi na odcinku 230,00mb o szerokości nawierzchni -3,5m z obustronnymi poboczami szerokości 2x1,5m. Inwestycję podzielono na dwa etapy .

W zakresie opracowania I etapu ujęto:

- roboty przygotowawcze w granicach projektowanego pasa drogowego
- wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego
- ścinka poboczy
- oznakowanie pionowe drogi

II etap obejmuje zjazdy, które zostaną wykonane przez mieszkańców. Krawężnik i kostkę betonową zapewni Gmina Strzałkowo.

### **Zjazdy:**

- wykonanie koryta
- wykonanie przepuszczalnej warstwy ze żwiru średnioziarnistego
- wykonanie podbudowy z tłuczni kamiennego
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- ustawienie opornika na ławie betonowej z oporem
- ustawienie krawężnika wjazdowego

## **6. Stan istniejący.**

Droga gminna , której przebudowę obejmuje niniejszy projekt znajduje się na terenie gminy Strzałkowo w obrębie geod. Ostrowo Kościelne. Ze względu na swój przebieg jest ona ważnym elementem miejscowej infrastruktury zapewniając dostęp do zabudowań. Na projektowanym odcinku droga posiada nawierzchnię z bruku kamiennego i kruszywa z licznymi ubytkami i nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu.

Ze względu na stan techniczny stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Droga ta jest zaliczana do klasy drogi – L. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 4,0m do 4,80m. Szerokość pasa drogowego wyznaczają granice gruntów o zróżnicowanym sposobie użytkowania. W przeważającej części jest to zwarta zabudowa. Droga nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych i podłużnych.

## **7. Stan projektowany.**

Projekt przewiduje przebudowę drogi o nawierzchni z bruku kamiennego i kruszywa na drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego. Zaprojektowane zostały również zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, które realizowane będą w II etapie inwestycji.

Konstrukcję drogi przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Pólsztynowych - zakładając, że będzie ona obciążona ruchem KR1

### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

Do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry projektowe:

- |                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| ➤ podłoże gruntowe            | - G1                   |
| ➤ warunki wodne               | - korzystne            |
| ➤ kategoria drogi             | - gminna               |
| ➤ klasa drogi                 | - L-lokalna            |
| ➤ prędkość projektowa         | - 40 km/h              |
| ➤ długość                     | - 230,00 m w osi drogi |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | - KR 1                 |
| ➤ szerokość jezdni            | - 3,5m                 |
| ➤ szerokość korony drogi      | - 6,5m                 |
| ➤ szerokość poboczy           | - 2x 1,5m              |
| ➤ spadek poprzeczny jezdni    | - dwustronny 2%        |
| ➤ spadek poprzeczny pobocza   | - 6%                   |

## **8. Przekroje konstrukcyjne:**

Dla projektowanej ulicy przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### **Droga-etap I :**

- nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna grubości 5,0cm po zagęszczeniu
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0-31,5mm warstwa górna grubości 12,00cm po zagęszczeniu

### **Zjazdy- etap II**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm
- podbudowa z tłuczni kamiennego 0-63mm warstwa grubości 15cm
- wykonanie warstwy odsączającej ze żwiru średnioziarnistego -warstwa grubości 10cm

#### **9. Usytuowanie w planie:**

Usytuowanie drogi w istniejącym pasie komunikacyjnym przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000

#### **10. Rozwiązanie wysokościowe**

W opracowaniu przyjęto następujące założenia:

- niweletę drogi zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy oraz istniejącej nawierzchni z pominięciem lokalnych nierówności.
- przebieg projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego

#### **11. Droga w przekroju poprzecznym:**

Spadki przekroju poprzecznego drogi zostały przedstawione na rysunkach konstrukcyjnych niniejszego opracowania.

#### **12. Konstrukcja pobocza:**

Pobocze należy wyprofilować poprzez ścinę grubości 10cm

#### **13. Odwodnienie:**

Odwodnienie zapewnia:

- wyniesienie korony drogi ponad teren
- pochylenie poprzeczne drogi
- pochylenie podłużne drogi

#### **14. Roboty ziemne:**

Przewiduje się roboty ziemne związane z wykonaniem koryta drogi na zjazdach w II etapie realizacji

### **15. Urządzenia obce:**

W obrębie modernizowanej ulicy przebiega podziemna napowietrzna linia eNN, podziemna linia telekomunikacyjna oraz wodociągowa.

### **16. Oznakowanie:**

Oznakowanie pionowe ulicy należy wykonać wg planu sytuacyjnego

### **17. Ochrona środowiska**

#### **Ochrona obiektów przed hałasem**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

#### **Ochrona powietrza**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym

#### **Ochrona wód**

Nie występuje.

Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

### **U W A G A:**

**W miejscach kolizji z urządzeniami obcymi, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem dużej ostrożności.**

**Pod liniami energetycznymi należy zachować odległości pionowe zgodnie z PN-E-05 100-1.**

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i wiedzą budowlaną.**

**OPRACOWAŁ:**

*Dariusz Zmijewski*

Uprawniony do kierowania i nadzorowania robotami budowlanymi w zakresie drogowych obiektów budowlanych  
GP 7847/2017/00