

Uchwała Nr XIX/171/2012
Rady Gminy Strzałkowo
z dnia 8 listopada 2012 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2010 r. Dz. U. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) w związku z pkt. 3 obwieszczenia Ministra Finansów z 2 sierpnia 2012 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. z 2012 r. poz. 587) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z 2012 r. poz. 743) – **Rada Gminy Strzałkowo uchwala, co następuje:**

§1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|--|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 681,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.154,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.307,00 zł |

2) od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w przypadku roku produkcji powyżej 2002:

- | | |
|--|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 613,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.039,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.177,00 zł |

3) od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w przypadku posiadania przez środek transportowy urządzeń zmniejszających wydzielanie spalin oraz toksyczność mających wpływ na środowisko naturalne:

- | | |
|--|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 613,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.039,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 1.177,00 zł |

4) od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w przypadku roku produkcji powyżej 2002 i jednocześnie posiadania przez środek transportowy urządzeń zmniejszających wydzielanie spalin oraz toksyczność mających wpływ na środowisko naturalne:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	547,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	925,00 zł
c) powyżej 9 ton do mniej niż 12 ton	1.047,00 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) dwie osie:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton	1.373,00 zł
- nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton	1.397,00 zł
- nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton	1.422,00 zł
- nie mniej niż 15 ton	1.449,00 zł

b) trzy osie:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton	1.503,00 zł
- nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	1.553,00 zł
- nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	1.608,00 zł
- nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton	1.659,00 zł
- nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton	1.711,00 zł
- nie mniej niż 25 ton	1.765,00 zł

c) cztery osie i więcej:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton	1.816,00 zł
- nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	1.872,00 zł
- nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	1.921,00 zł
- nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	2.120,00 zł
- nie mniej niż 31 ton	2.120,00 zł

2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a) dwie osie:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton	1.400,00 zł
- nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton	1.424,00 zł
- nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton	1.451,00 zł
- nie mniej niż 15 ton	1.556,00 zł

- b) trzy osie:
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton 1.530,00 zł
 - nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton 1.578,00 zł
 - nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton 1.634,00 zł
 - nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton 1.659,00 zł
 - nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton 2.024,00 zł
 - nie mniej niż 25 ton 2.037,00 zł
- c) cztery osie i więcej:
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton 1.961,00 zł
 - nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton 2.352,00 zł
 - nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton 2.612,00 zł
 - nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton 3.051,00 zł
 - nie mniej niż 31 ton 3.051,00 zł
3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- 1) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 783,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1.047,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.307,00 zł
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w przypadku roku produkcji powyżej 2002:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 706,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 942,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.171,00 zł
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w przypadku posiadania przez środek transportowy urządzeń zmniejszających wydzielanie spalin oraz toksyczność mających wpływ na środowisko naturalne:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 706,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 942,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1.171,00 zł

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton w przypadku roku produkcji powyżej 2002 i jednocześnie posiadania przez środek transportowy urządzeń zmniejszających wydzielanie spalin oraz toksyczność mających wpływ na środowisko naturalne:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	627,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	802,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.044,00 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) dwie osie:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	1.451,00 zł
- nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	1.608,00 zł
- nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton	1.789,00 zł
- nie mniej niż 31 ton	1.972,00 zł

b) trzy osie:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton	2.158,00 zł
- nie mniej niż 40 ton	2.339,00 zł

2) z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:

a) dwie osie:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	1.503,00 zł
- nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	1.632,00 zł
- nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton	1.816,00 zł
- nie mniej niż 31 ton	2.372,00 zł

b) trzy osie:

- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton	2.209,00 zł
- nie mniej niż 40 ton	3.060,00 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:
- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 590,00 zł |
| b) powyżej 10 ton do mniej niż 12 ton | 639,00 zł |
- 2) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton w przypadku roku produkcji powyżej 2002:
- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 530,00 zł |
| b) powyżej 10 ton do mniej niż 12 ton | 575,00 zł |
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton w przypadku posiadania przez środek transportowy urządzeń zmniejszających wydzielanie spalin oraz toksyczność mających wpływ na środowisko naturalne:
- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 530,00 zł |
| b) powyżej 10 ton do mniej niż 12 ton | 575,00 zł |
- 4) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton w przypadku roku produkcji powyżej 2002 i jednocześnie posiadania przez środek transportowy urządzeń zmniejszających wydzielanie spalin oraz toksyczność mających wpływ na środowisko naturalne:
- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 469,00 zł |
| b) powyżej 10 ton do mniej niż 12 ton | 513,00 zł |
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- 1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne:
- a) jedna oś:
- | | |
|--|-------------|
| - nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton | 797,00 zł |
| - nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton | 981,00 zł |
| - nie mniej niż 25 ton | 1.059,00 zł |
- b) dwie osie:
- | | |
|--|-------------|
| - nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton | 1.189,00 zł |
| - nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton | 1.319,00 zł |
| - nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton | 1.451,00 zł |
| - nie mniej niż 38 ton | 1.610,00 zł |

c)trzy osie:	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton	1.659,00 zł
- nie mniej niż 38 ton	1.789,00 zł
2)z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych:	
a) jedna oś:	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	824,00 zł
- nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	1.022,00 zł
- nie mniej niż 25 ton	1.098,00 zł
b)dwie osie:	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton	1.216,00 zł
- nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton	1.348,00 zł
- nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton	1.667,00 zł
- nie mniej niż 38 ton	2.178,00 zł
c)trzy osie:	
- nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton	1.852,00 zł
- nie mniej niż 38 ton	2.195,00 zł
7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
1)od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniejszej niż 30 miejsc	1.634,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.777,00 zł
2)od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia w przypadku roku produkcji powyżej 1995:	
a) mniejszej niż 30 miejsc	1.481,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.598,00 zł
3)od autobusów, w zależności od liczby miejsce do siedzenia w przypadku posiadania przez środek transportowy urządzeń zmniejszających wydzielanie spalin oraz toksyczność mających wpływ na środowisko naturalne:	
a) mniejszej niż 30 miejsc	1.481,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.598,00 zł
4)od autobusów, w zależności od liczby miejsce do siedzenia w przypadku roku produkcji powyżej 2002 i jednocześnie posiadania przez środek transportowy urządzeń zmniejszających wydzielanie spalin oraz toksyczność mających wpływ na środowisko naturalne:	
a) mniejszej niż 30 miejsc	1.317,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc

1.422,00 zł

§2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Strzałkowo.

§3. Traci moc uchwała Nr X/89/2011 Rady Gminy Strzałkowo z dnia 10 listopada 2011 r. w sprawie podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Wielkopolskiego Nr 362, poz. 6469).

§4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 r.

Przewodniczący
Rady Gminy
[Signature]
Włodzisław Musiałek

Uzasadnienie
do uchwały Nr XIX/171/2012
Rady Gminy Strzałkowo
z dnia 8 listopada 2012 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 r. (M.P. z 2012 r. poz. 508) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2012 r. wyniósł 4,0 % i tak też wzrosły górne stawki kwotowe podatków i opłat lokalnych na 2012 r.

Wobec powyższego przy ustaleniu stawek podatku od środków transportowych dokonano czynności technicznej polegającej na przeliczeniu stawek obowiązujących w roku bieżącym wskaźnikiem 4,0 %.

Przewodniczący
Rady Gminy
[Podpis]
Włodzisław Adamczak