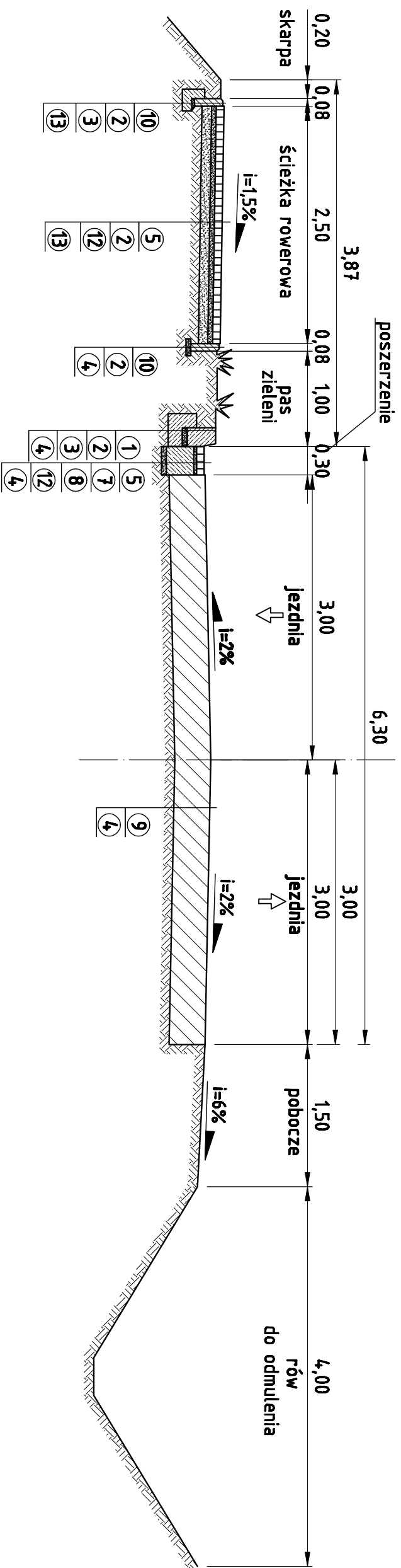


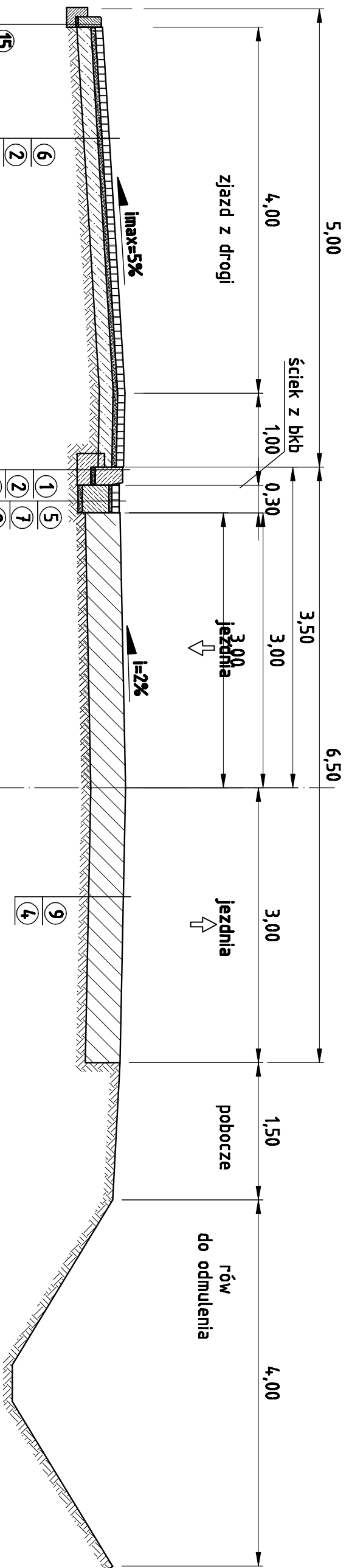
# PRZEKRÓJ NORMALNY A-A'

przez jezdnię i ścieżkę rowerową



# PRZEKRÓJ NORMALNY B-B'

przez jezdnię i zjazd z drogi



## LEGENDA

1. krawężnik betonowy 20x30cm
2. podsypka cem-piaskowa gr 5cm
3. tawa betonowa z oporem z bet. B-15
4. istniejące podłoże gruntowe
5. betonowa kostka brukowa gr.8cm szara
6. betonowa kostka brukowa gr.8cm kolor
7. podsypka cem-piaskowa 1/4 gr 3cm
8. tawa betonowa gr. 29cm z betonu Rm min=15MPa
9. istniejąca konstrukcja jezdni DW 260
10. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30cm
11. warstwa odcinająca z Pś gr. 10cm
12. zagęszczony nasyp w miejscu dotychczas. rowu.
13. podbudowa z betonu Rm=7,5-10MPa gr. 15cm
15. krawężnik prostokątny wrotiony 12x25cm

<b>BUDOWA</b>		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260		<b>INWESTOR:</b> Gmina Szalkowo Al. Wyszyskiego 6 62-420 strzałkowo	
<b>OBIEKT</b>		Droga wojewódzka nr 260			
<b>TREŚĆ RYS.</b>		Przekroje normalne - Ark.1			
<b>DATA</b>	Czerwiec 2009	<b>Nr. uprawnień</b>		<b>Podpis</b>	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Inż. Roman Urbaniak	<b>GAN.240/8346/II/28/84</b>		<b>BRANZA:</b>	Drogowa
<b>SPRAWDZIŁ</b>	Inż. Kazimierz Rosiak	<b>GP.7342/94/94</b>		<b>SKALA:</b>	Nr rys./Ark
<b>OPRACOWAŁA</b>	mgr Inż. Agnieszka Skorek	<b>GP.7342/80/94</b>		<b>SKALA:</b>	1:50
					/1