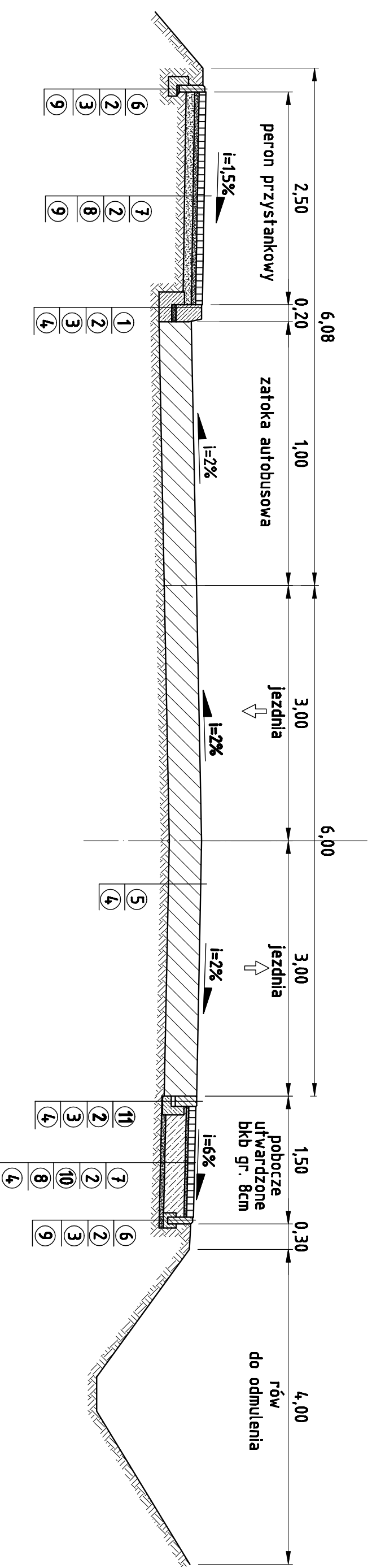


PRZEKRÓJ NORMALNY C-C'

przez jezdnię i zatokę autobusową



LEGENDA

1. krawężnik betonowy 20x30cm
2. podsypka cem-piaskowa gr 5cm
3. tawa betonowa z oporem z bet. B-15
4. istniejące podłoże gruntowe
5. istniejąca konstrukcja jezdni DW 260
6. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30cm
7. betonowa kostka brukowa gr.8cm szara
8. warstwa oddzielająca z PŚ gr. 10cm
9. zagęszczony nasyp w miejscu dotychczas. rowu.
10. podbudowa zasadnicza z bet. cem B-20 gr. 24cm
11. krawężnik prostokątny 12x25cm wtopiony

| | | | | | | |
|-------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------------------------------------------------|--|
| BUDOWA | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260 | | | INWESTOR: | Gmina Szwałkowo Al. Wyszyskiego 6 62-420 strzałkowo | |
| OBIEKT | Droga wojewódzka nr 260 | | | | | |
| TREŚĆ RYS. | Przekroje normalne - Atk.2 | | | | | |
| DATA | Czerwiec 2009 | Nr. uprawnień | Podpis | BRANZA: | Drogowa | |
| PROJEKTOWAŁ | Inż. Roman Urbaniak | GAN.240/8346/II/28/84 | | SKALA: | Nr rys./Atk | |
| SPRAWDZIŁ | Inż. Kazimierz Rosiak | GP.7342/94/94 | | 1:50 | /2 | |
| OPRACOWAŁA | mgr Inż. Agnieszka Skorek | GP.7342/80/94 | | | | |