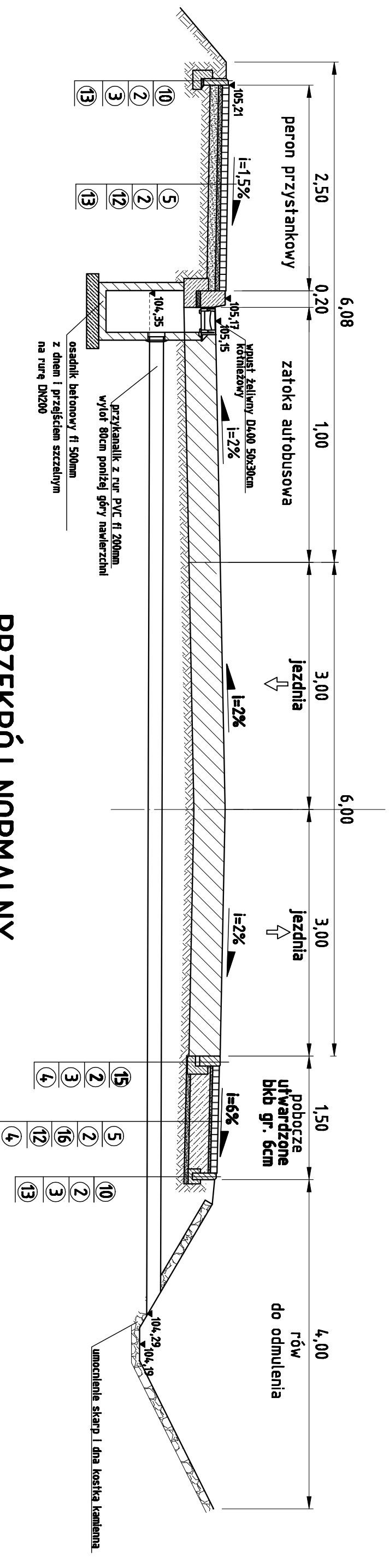


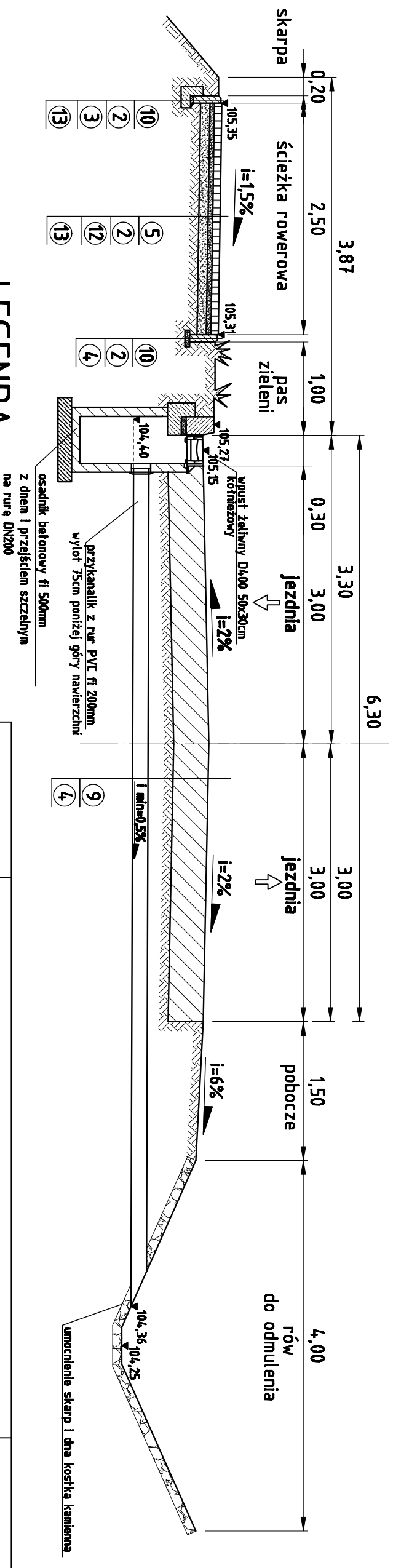
PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię, zatokę autobusową i studnię deszczową WD6



PRZEKRÓJ NORMALNY

przez jezdnię, ścieżkę rowerową i studnię deszczową WD7



LEGENDA

1. krawężnik betonowy 20x30cm
2. podsypka cem-piaskowa gr 5cm
3. tawa betonowa z oporem z bet. B-15
4. istniejące podłoże gruntowe
5. istniejąca kostka brukowa gr.8cm szara
6. betonowa kostka brukowa gr.8cm kolor
7. podsypka cem-piaskowa 1:4 gr 3cm
8. tawa betonowa gr. 29cm z betonu Rm min=15MPa
9. istniejąca konstrukcja jezdni DW 260
10. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30cm
11. warstwa oddzielająca z P5 gr. 10cm
12. zagęszczony nasyp w miejscu dotychczas. rowu.
13. podbudowa z betonu Rm=7,5-10MPa gr. 15cm
14. krawężnik prostokątny wtopiony 12x25cm
15. podbudowa z betonu B-20 gr. 24cm

BUDOWA	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260			INWESTOR:	Gmina Szalkowo Al. Wyszyskiego 6 62-420 strzałkowo	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 260					
TREŚĆ RYS.	Przekroje normalne - Art.4					
DATA	Czerwiec 2009	Nr. uprawnień	Podpis	BRANŻA:	Drogowa	
PROJEKTOWAŁ	Inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84		SKALA:	1:50	
SPRAWDZIŁ	Inż. Kazimierz Rosiak	GP.7342/94/94		Nr rys./Artk	/4	
OPRACOWAŁA	mgr Inż. Agnieszka Skorek	GP.7342/80/94				