

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

INWESTOR : Gmina Strzałkowo

OBIEKT : Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260
Gniezno – Witkowo - Wólka w miejscowości
Wólka – ścieżka rowerowa

ADRES : m. Wólka, powiat słupecki
Nr ewidencyjny działki 145/1

TEMAT : Przebudowa j.w.

RODZAJ OPRAC. : PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA : Drogowa

Opracowanie zawiera:

- wg zestawienia

PROJEKTOWAŁ :

SPRAWDZIŁ :

OPRACOWAŁA :

Konin, czerwiec 2009

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA - UZGODNIENIA

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)
2. Kserokopie zaświadczeń WOIB o wpisie na listę członków Izby oraz uprawnień budowlanych projektanta i sprawdzającego
3. Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego GP. 7323-38w/09
4. Pismo uzgadniające Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich (nr WZDW.32.73354/6/09 z dnia 18 sierpnia 2009 roku.)
5. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej przy Starostwie Powiatowym w Słupcy (nr GK7442-179/2009 z dnia 13 lipca 2009 roku.)
6. Materiały geodezyjne

II CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Część opisowa informacji dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
3. Przedmiar robót

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Profil podłużny
4. Przekroje normalne

Konin, czerwiec 2009

O Ś W I A D C Z E N I E

W nawiązaniu do art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),

oświadczam jako projektant,

że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260 Gniezno – Witkowo – Wólka w m. Wólka – ścieżka rowerowa na dz. o nr ewid. 145/1 na terenie gminy Strzałkowo został opracowany w sposób zgodny z Planem Zagospodarowania Przestrzennego z dn. 23.10.2003 r.– wypis/wyrys nr GP.7323-38w/09.

Ponadto w/w/ projekt opracowany został zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz z zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Konin, czerwiec 2009

O Ś W I A D C Z E N I E

W nawiązaniu do art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 07.07.1994 Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),

oświadczam jako sprawdzający,

że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260 Gniezno – Witkowo – Wólka w m. Wólka – ścieżka rowerowa na dz. o nr ewid. 145/1 na terenie gminy Strzałkowo został opracowany w sposób zgodny z Planem Zagospodarowania Przestrzennego z dn. 23.10.2003 r.– wypis/wyrys nr GP.7323-38w/09.

Ponadto w/w/ projekt opracowany został zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz z zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający:

II CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260
Gniezno – Witkowo – Wólka w m. Wólka – ścieżka rowerowa

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Strzałkowo nr ZP.432/13/09 z dn. 24.03.2009 roku.
- uzgodnienia z Inwestorem
- Wypis/wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 z dnia 16.10.2007
- pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 04.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

2. Cel projektu

- oddzielenie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, a tym samym poprawę bezpieczeństwa ruchu
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerowego i pieszego

3. Zakres projektu

Niniejszy projekt obejmuje odcinek ścieżki rowerowej o dł. 327,94 m przebiegający wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 260 po stronie zachodniej, od przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z drogą krajową nr 92 do drogi gminnej do m. Chwałkowice.

4. Przyjęte założenia projektowe

- ścieżka dwukierunkowa jednoprzestrzenna z dopuszczonym ruchem pieszym o szerokości 2,50 m
- lokalizacja ścieżki – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 260

5. Charakterystyka trasy ścieżki rowerowej

W obecnej ruch rowerowy i pieszy odbywa się poboczem nieutwardzonym. Jedyne na długości zatoki autobusowej istnieje chodnik z płytek betonowych. Trasa ścieżki przebiega w terenie płaskim.

6. Stan projektowany

6.1. Przebieg ścieżki w planie

Zaprojektowano ścieżkę o szerokości 2,50 m oddzieloną od krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości 1,0 m.

Na skrzyżowaniach z drogami o nawierzchni bitumicznej ścieżka wyznaczona zostanie poprzez wymalowanie znaków poziomych.

Ponadto na wysokości zatoki autobusowej, po wschodniej stronie drogi, uwzględniono w przedmiarze robót, utwardzenie pobocza poprzez ułożenie kostki betonowej. Zapewni to bezpieczne dojście pieszych do przystanku autobusowego.

Przebieg ścieżki w planie pokazany jest na planie sytuacyjnym, rys. nr 1/1

6.2. Profil podłużny

Ścieżkę zaprojektowano równoległe do jezdni dostosowując do istniejącego pochylenia jezdni oraz rzędnych dróg o nawierzchni bitumicznej, zatoki autobusowej oraz zjazdu indywidualnego

Przebieg ścieżki pokazano na profilu podłużnym rys. nr 2/1

6.3. Przekrój normalny i konstrukcyjny

Ścieżkę zaprojektowano z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej gr. 5 cm. Od strony jezdni ścieżka ograniczona będzie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Od drugiej strony obrzeże zaprojektowano posadowione na podsypce oraz ławie betonowej z oporem.

Przekroje normalne – konstrukcyjne pokazane są na rys. nr 3/1-4

6.4. Odwodnienie

W celu właściwego odwodnienia zaprojektowano ułożenie krawężnika betonowego typu ciężkiego wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z trzech rzędów betonowej kostki brukowej. W ścieku posadowione będą wpusty uliczne, z których za pomocą przykanalików woda odprowadzana będzie do rowu przydrożnego po drugiej stronie jezdni. Przewiduje się oczyszczenie rowu i nadanie mu odpowiedniej głębokości i spadku podłużnego.

7. Organizacja ruchu

Docelowe oznakowanie ścieżki ujęte jest w odrębnym opracowaniu.

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres rzeczowy zadania budowlanego pn. *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260 Gniezno – Witkowo - Wólka w miejscowości Wólka – ścieżka rowerowa* obejmuje roboty drogowe w istniejących granicach pasa drogowego.
W ramach projektowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną:
 - nawierzchnia ścieżki z betonowej kostki brukowej
 - ściek przykrawężnikowy z trzech rzędów kostki betonowej
 - roboty ziemne – nasyp i koryto
 - wpusty ściekowe wraz z przykanalikami
 - oczyszczenie i wyprofilowanie rowu przydrożnego wraz z umocnieniem wylotów przykanalików
 - humusowanie i obsianie trawą powierzchni nieutwardzonych
2. W sąsiedztwie pasa drogowego istnieje napowietrzna linia energetyczna.
3. Realizacja projektowanego zadania przyczyni się do znacznego wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu na drodze, przed wszystkim w zakresie ruchu rowerzystów i pieszych.
4. W czasie prowadzenia robót istniejące warunki ulegną przejściowemu pogorszeniu. Istnieje konieczność opracowania przez wykonawcę prac czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, w którym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 - § 8 ust. 7 z 2003 r.), organ zarządzający ruchem, określa Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa zmiana organizacji ruchu.
5. Roboty szczególnie niebezpieczne w procesie realizacji zadania nie występują. Podczas wykonywania robót wystąpi konieczność kierowania ruchem (przy ustawianiu krawężnika i wykonywaniu ścieku przykrawężnikowego) - wykonawca zobowiązany będzie do zatrudnienia osób posiadających stosowne uprawnienia.
6. Projektowane roboty będą wykonywane w niewymagających wydzielenia stref szczególnego zagrożenia na terenie budowy oraz na terenach sąsiednich. Niezależnie od tego, w przypadku losowego zagrożenia bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi (pracownic, osoby zamieszkałe lub postronne) należy umożliwić bezzwłoczną ewakuację osób poszkodowanych ze strefy prowadzonych robót.
7. Projektowane roboty będą prowadzone bez wyłączenia odcinka drogi z ruchu kołowego i pieszego. W tej sytuacji, zgodnie z ustawą z dn. 07.07.1994 r. Prawo Budowlane – Art. 21 a ust. 2, pkt 1 – kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Ponadto kierownik budowy obowiązany jest do przestrzegania przepisów poniższych aktów wykonawczych:
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz. 401 z 2003 r.)
 - Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dot. bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. nr 191, poz. 1596 z 2002 r.)

ZESTAWIENIE NIERUCHOMOŚCI:

I Nieruchomości do zajęcia pod inwestycję wymagające ich wykupu:

Planowana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260 Gniezno – Witkowo – Wólka w m. Wólka – ścieżka rowerowa nie będzie wymagała wykupu nieruchomości – inwestycja usytuowana jest w całości w istniejącym pasie drogowym.

II Nieruchomości do zajęcia pod inwestycję wymagające regulacji prawnej:

Ponieważ planowana inwestycja nie będzie wymagała wykupu nieruchomości przez co nie zachodzi konieczność regulacji prawnej takich nieruchomości.

III Nieruchomości do zajęcia pod inwestycję na czas prowadzenia robót:

Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego i na czas prowadzenia robót nie będzie zachodziła potrzeba zajmowania nieruchomości poza pasem drogowym.

IV Zestawienie nieruchomości sąsiadujących z inwestycją

Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego na działce o nr ewidencyjnym 145/1

Sąsiaduje ona z działkami o nr ewidencyjnymi: 121, 126, 74/1, 177/4, 120/1, 120/2, 122/12, 122/11, 122/13, 122/14, 122/15, 127, 174/2, 175, 176/1, 176/6, 177/5