

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

INWESTOR : Gmina Strzałkowo

OBIEKT : Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 260
Gniezno – Witkowo - Wólka w miejscowości
Wólka – ścieżka rowerowa

ADRES : m. Wólka, powiat słupecki
Nr ewidencyjny działki 145/1

TEMAT : Przebudowa j.w.

RODZAJ OPRAC. : **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO**

BRANŻA : Drogowa

Opracowanie zawiera:

- wg zestawienia

OPRACOWAŁA :

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Oznakowanie istniejące – rys. nr 1
4. Oznakowanie projektowane – rys. nr 2
5. Zestawienie znaków

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 260 Gniezno – Witkowo – Wólka w miejscowości Wólka – ścieżka rowerowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 260 Gniezno – Witkowo – Wólka w m. Wólka – ścieżka rowerowa.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Projekt budowlany na remont ścieżki rowerowej
- 2.2. Wizja lokalna w terenie
- 2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)
- 2.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181)

3. Stan istniejący

Obecnie droga w m. Wólka o szerokości 6,0 m posiada nawierzchnię bitumiczną.

Ruch rowerowy i pieszy odbywa się nieutwardzonym poboczem.

Istniejące oznakowanie pokazane jest na rys. nr 1.

4. Stan projektowany

Po wykonaniu przebudowy ścieżka ograniczona będzie od nawierzchni bitumicznej jezdni ściekiem z kostki betonowej, krawężnikiem betonowym oraz pasem zieleni o szer. 1,0 m.

Projektowane oznakowanie dotyczy ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszych odbywającym się na całej szerokości ścieżki. Znaki C - 13/16 uzupełnione będą o ich odwołanie na końcach ścieżki w odpowiednim kierunku. Przez skrzyżowania z drogami gminnymi ścieżka poprowadzona będzie znakami poziomymi – P – 11.

W obrębie zatoki autobusowej zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D - 6 oraz znakiem poziomym

Ponadto projekt przewiduje uzupełnienie oznakowania o znaki A – 7 „ustęp pierwszeństwa” na skrzyżowaniach z drogami gminnymi, a także oznakowania przystanku autobusowego znakiem D – 15.

Projektowane oznakowanie pokazuje rys. nr 2

5. Termin wprowadzenia oznakowania

Oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu przebudowy – ścieżki rowerowej.

6. Wnioski i uwagi końcowe

Znaki należy zamontować zgodnie z zał. Nr 1 do Dz. U. nr 220, poz. 2181.

Pojazdy i maszyny służące do wykonania oznakowania muszą być wyposażone w sygnały świetlne barwy pomarańczowej i oznakowane zgodnie zobowiązującymi przepisami.

Pracownicy wykonujący czynności związane z oznakowaniem muszą być ubrani w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażoną w elementy odblaskowe.

Podczas wykonywania prac zachować należy ostrożność.

Opracowała: