

Dokumentacja techniczna
na przebudowę drogi gminnej
w miejscowości Wólka

Opracował:

Projektował:

Zatwierdził:

Data opracowania:
Lipiec 2007 r.

Opis techniczny

I. Założenia ogólne.

1. Lokalizacja drogi

Projektowany odcinek przebudowywanej drogi stanowi dojazd do gruntów rolnych i gospodarstw zagrodowych obsługujących użytki rolne w m. Wólka.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Uzgodnienie danych wyjściowych do projektowania z przedstawicielem Urzędu Gminy Strzałkowo
- 2.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- 2.3. Pomiary sytuacyjne i oględziny w terenie
- 2.4. WPD – 3 dla VII kl. Technicznej

3. Zakres opracowania

- 3.1. Opis techniczny
- 3.2. Uzgodnienia
- 3.3. Przedmiary robót
- 3.4. Kosztorys inwestorski – odrębny załącznik
- 3.5. Zestawienie materiałów
- 3.6. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
- 3.7. Przekrój normalny

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Początek projektowanego odcinka to skrzyżowanie jej osi z krawędzią drogi powiatowej Strzałkowo-Powidz o nawierzchni betonowej, a koniec projektowanego odcinka to wjazd do ostatniego gospodarstwa we wsi Babin Olędry.

Teren przyległy do drogi to pola uprawne oraz zagrody.

Droga na całej długości jest utwardzona tłucznem wapiennym grub. ok. 15 cm i szerokości 3,3 – 3,5 m z nielicznymi ubytkami w podbudowie. Podbudowa została wykonana przed ok. 20 laty przez miejscową ludność. Dodatkowo w późniejszym okresie wykonano na całym odcinku powierzchniowe utwalenie emulsją i grysami.

II. Stan projektowany.

1. Droga w planie

Projektowana jezdnia została usytuowana w istniejącym pasie drogowym w taki sposób, aby nie zostały naruszone stosunki własnościowe. Wprowadzono pikietaż dla celu projektowania 0+000 do km 0+430.

W celu zminimalizowania ilości robót i kosztów trasę zaprojektowano zgodnie z istniejącą niweletą.

Dodatkowo należy przestawić słup linii energetycznej (odrębne zadanie)

2. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z ustaleniami zawartymi w danych wyjściowych przyjęto następujące rozwiązania projektowe:

2.1. kl. techn. drogi - VII

2.2. prędkość projektowana - 40km/h

2.3. jezdnia:

a/ szerokość podbudowy - 4,30 m

b/ szerokość nawierzchni - 4,00 m

c/ przekrój poprzeczny jezdni – drogowy ze spadkiem daszkowym– 2%

2.4. nawierzchnia:

a/ dolna warstwa podbudowy – istniejąca podbudowa tłuczniowa grub. ok. 10 cm.

b/ górna warstwa podbudowy – z kruszywa łamanego średnia gr. 6 cm

c/ wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej drobnoziarnistej dla KR 1 grubości 4 cm.

III. Warunki realizacji inwestycji

Miejsce wykonywanych prac oznakować zgodnie z obowiązującą instrukcją oznakowania .

Uwaga:

Roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń infrastrukturalnych wykonać ręcznie.